



Co-funded by the European Union



german  
cooperation  
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



Norwegian Embassy  
Islamabad



© TVET SSP

# موٹر سائیکل مکینک

اسیسمنٹ پیکیج

نیشنل ووکیشنل سرٹیفیکیٹ لیول-3-2

ورژن-1، اگست-2019



Implemented by

**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**Published by**

National Vocational and Technical Training Commission  
Government of Pakistan

**Headquarter**

Plot 38, Kirthar Road, Sector H-9/4, Islamabad, Pakistan  
www.navttc.org

**Responsible**

Director General Skills Standard and Curricula, National Vocational and Technical Training Commission  
National Deputy Head, TVET Sector Support Programme, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**Layout & design**

SAP Communications

**Photo Credits**

TVET Sector Support Programme

**URL links**

Responsibility for the content of external websites linked in this publication always lies with their respective publishers. TVET Sector Support Programme expressly dissociates itself from such content.

This document has been produced with the technical assistance of the TVET Sector Support Programme, which is funded by the European Union, the Federal Republic of Germany and the Royal Norwegian Embassy and has been commissioned by the German Federal Ministry for Economic Cooperation and Development (BMZ). The Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH in close collaboration with the National Vocational and Technical Training Commission (NAVTTTC) as well as provincial Technical Education and Vocational Training Authorities (TEVTAs), Punjab Vocational Training Council (PVTC), Qualification Awarding Bodies (QABs)s and private sector organizations.

**Document Version**

August, 2019

**Islamabad, Pakistan**

# موٹرسائیکل مکینک

اسیسمنٹ پیکیج

نیشنل ووکیشنل سرٹیفیکیٹ لیول-3-2

ورژن-1، اگست-2019

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1-ٹیوننگ Preventive Maintenance 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- ایئر کلیئر، کار بوریر، کمبلو سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کریں۔ 2- اگلی بریک اور پچھلی بریک کی سروس کریں۔ 3- سپارک پلگ، والو کلیئر کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کمپریشن چیک کریں۔ 4- ڈرائیو چین فری سلیک ایڈجسٹ کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 1- ایئر کلیئر، کار بوریر، کمبلو سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کریں۔</b></p> <p>i- ایئر فلٹر اسمبلی موٹر سائیکل سے الگ کریں۔ ii- مکمل ایئر کلیئر کا معائنہ کریں اور خرابی کا تعین کریں اور ضروری ہو تو تبدیل کریں۔ iii- کار بوریر انجن سے الگ کریں۔ iv- فلٹ لیول چیک کریں اور ضرورت ہو تو ایڈجسٹ کریں۔ v- کار بوریر سروس کریں اور فنٹ کریں۔ vi- فلٹر دوبارہ فنٹ کریں۔ vii- بیٹری کا معائنہ کریں اور ایکٹرولائٹ کا لیول کشید شدہ پانی سے پورا کریں۔ viii- کار بوریر کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کریں۔ ix- تمام کمبلو کا معائنہ کریں اور نقص کی نشاندہی کریں۔ x- کمبلو کی صفائی اور آئٹنگ کریں۔ xi- خراب کمبلو کو تبدیل کریں۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 2- اگلی بریک اور پچھلی بریک کی سروس کریں۔</b></p> <p>i- فرنٹ بریک اور سپیڈومیٹر کی کیبل اتاریں۔ ii- کارٹر پین نکالیں اور نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔ iii- اگلے وہیل کو موٹر سائیکل سے الگ کریں۔ iv- بریک شوڈ کو بریک پینٹل سے الگ کریں۔</p>	

v- بریک شوژ کو چیک کریں ضروری ہو تو تبدیل کریں اور فرنٹ ڈھیل لگائیں۔

vi- پچھلے ڈھیل کا نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔

vii- پچھلے ڈھیل کو الگ کریں۔

viii- بریک شوژ کو بریک پینٹل سے الگ کریں۔

ix- بریک پینٹل اور دوسرے بریک پارٹس کا معائنہ کریں خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔

x- بریک شوژ کو تاروں والے برش سے صاف کر کے پیٹرول سے دھوئیں۔

xi- پچھلے ڈھیل کو لگانے، موٹر سائیکل کو ڈرائیو کر کے چیک کریں اور ضروری ہو تو بریک ایڈجسٹ کریں۔

**پریکٹیکل نمبر 3- سپارک پلگ، والوکیٹرنس کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کمپریشن چیک کریں۔**

i- دیئے گئے پریکٹیکل کو شاپ مینول کے مطابق مکمل کریں۔

ii- سپارک پلگ ہولڈر لگ کریں اور سپارک پلگ کھولیں۔

iii- سپارک پلگ کا معائنہ کریں۔ خاص طور پر الیکٹروڈ کی سٹینڈرڈ پوزیشن خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

iv- سپارک پلگ پر جسے ہونے کا ربن کو سینڈ بلاسٹنگ (سپارک پلگ کلیئر) یا واٹر برش سے صاف کریں۔

v- سپارک پلگ کا فیئر گینج کی مدد سے گیپ ایڈجسٹ کریں۔

vi- سپارک پلگ کی جگہ کمپریشن گینج فٹ کریں۔

vii- انجین سوئچ آف کریں اور تھرٹل والو مکمل طور پر کھلی حالت میں رکھیں۔

viii- انجن کو کک لگائیں یہاں تک کہ کمپریشن گینج کی سوئی مزید حرکت نہ کرے۔

ix- کمپریشن گینج سے ریڈنگ نوٹ کر کے سروس مینوئل سے موازنہ کریں۔

x- سپارک پلگ کو لگاتے وقت ہاتھ سے چوڑی لگائیں اور مینول کے مطابق مطلوبہ ٹارک پرنٹائیٹ کریں۔

xi- والوکیٹرنس ایڈجسٹ کرتے ہوئے انڈکس مارک طے ہونے چاہئے۔ پمپ ٹاپ پر ہونا چاہئے۔

xii- والوکی بند پوزیشن چیک کریں اور والوکی سروس مینول کے مطابق فیئر گینج کی مدد سے کلیئر چیک کریں۔

xiii- والوکیٹرنس صحیح نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹ کمانٹ لوز کر کے کلیئر چیک کریں۔

xiv- صحیح ایڈجسٹ کرنے کے بعد ایڈجسٹ کے نٹ کو دوبارہ ٹائٹ کر دیں۔

**پریکٹیکل نمبر 4- ڈرائیو چین فری سلیک ایڈجسٹ کریں۔**

i- ڈھیل ایکسل ڈھیلا کریں۔

ii- ڈھیل سلیو کے نٹ کو تھوڑا ڈھیلا کریں۔

iii- چین ایڈجسٹ کمانٹ لوز کریں۔

iv- سوئنگ آرم پر بنے ہوئے نشان کو برابر ملاتے ہوئے فری سلیک سیٹ کریں۔

v- ڈھیل کو گھما کر بریک لگائیں اور سلیو نٹ اور ایکسل نٹ ٹائٹ کریں۔

vi- سروس مینوئل کے مطابق فری سلیک ایڈجسٹ کریں اور چین کولبریکٹ کریں۔

vii- ایڈجسٹ کے دونوں نشان ایک ہی جگہ پر ہونا ضروری ہیں۔

**ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔**

i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔

iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi- ٹاسک کو دینے والے وقت میں مکمل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
Preventive Maintenance 1- ٹیوننگ (Observe, Occupational, Safety and Health) 2- حفاظتی تدابیر	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچے دی گئی مہارتوں کو نوٹ سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	ایئر کلیئر، کار بور میٹر، کمپلیٹ سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کریں۔		
	i- ایئر فلٹر اسمبلی موٹر سائیکل سے الگ کریں۔		
	ii- مکمل ایئر کلیئر کا معائنہ کریں اور خرابی کا تعین کریں اور ضروری ہو تو تبدیل کریں۔		
	iii- کار بور میٹر انجن سے الگ کریں۔		
	iv- فلٹ لیول چیک کریں اور ضرورت ہو تو ایڈجسٹ کریں۔		
	v- کار بور میٹر سروس کریں اور فٹ کریں۔		
	vi- فلٹر دوبارہ فٹ کریں۔		
	vii- بیٹری کا معائنہ کریں اور الیکٹرو لائٹ کالیول کشید شدہ پانی سے پورا کریں۔		
	viii- کار بور میٹر کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کریں۔		
	ix- تمام کمپلیٹ کا معائنہ کریں اور نقائص کی نشاندہی کریں۔		
	x- کمپلیٹ کی صفائی اور آئیننگ کریں۔		
	xi- خراب کیبلز کو تبدیل کریں۔		
2	اگلی بریک اور پچھلی بریک کی سروس کریں۔		
	i- فرنٹ بریک اور سپیڈ میٹر کی کیبل اتاریں۔		
	ii- کارٹر پین نکالیں اور نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔		
	iii- اگلے وہیل کو موٹر سائیکل سے الگ کریں۔		
	iv- بریک شووز کو بریک پینل سے الگ کریں۔		
	v- بریک شووز کو چیک کریں اور ضروری ہو تو تبدیل کریں اور فرنٹ وہیل لگائیں۔		
	vi- پچھلے وہیل کا نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالیں۔		

		vii۔ پچھلے وہیل کو الگ کریں۔
		viii۔ بریک شوژ کو بریک پینل سے الگ کریں۔
		ix۔ بریک پینل اور دوسرے بریک پارٹس کا معائنہ کریں خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔
		x۔ بریک شوژ کو تاروں والے برش سے صاف کر کے پیٹرول سے دھوئیں۔
		xi۔ پچھلے وہیل کو لگائیں، موٹر سائیکل کو ڈرائیو کر کے چیک کریں اور ضروری ہو تو بریک ایڈجسٹ کریں۔
<b>3</b>		<b>سپارک پلگ، والوکلینر کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کپریشن چیک کریں۔</b>
		i۔ دیئے گئے پریکنیکل کو شاپ مینول کے مطابق مکمل کریں۔
		ii۔ سپارک پلگ ہولڈر لگ کریں اور سپارک پلگ کھولیں۔
		iii۔ سپارک پلگ کا معائنہ کریں۔ خاص طور پر الیکٹروڈ کی سٹینڈرڈ پوزیشن خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		iv۔ سپارک پلگ پر جمے ہوئے کاربن کو سینڈ بلاسٹنگ (سپارک پلگ کلیئر) یا وائر برش سے صاف کریں۔
		v۔ سپارک پلگ کا فیلگج کی مدد سے گیپ ایڈجسٹ کریں۔
		vi۔ سپارک پلگ کی جگہ کپریشن گج فٹ کریں۔
		vii۔ انجین سوئچ آف کریں اور تھرائل والو مکمل طور پر کھلی حالت میں رکھیں۔
		viii۔ انجن کو کک لگائیں یہاں تک کہ کپریشن گج کی سوئی مزید حرکت نہ کرے۔
		ix۔ کپریشن گج سے ریڈنگ نوٹ کر کے سروس مینول سے موازنہ کریں۔
		x۔ سپارک پلگ کو لگاتے وقت ہاتھ سے چوڑی لگائیں اور مینول کے مطابق مطلوبہ ٹارک پرنائٹ کریں۔
		xi۔ والوکلینر ایڈجسٹ کرتے ہوئے انڈکس مارک ملے ہونے چاہئے۔ پوسٹن ٹاپ پر ہونا چاہئے۔
		xii۔ والوکی بند پوزیشن چیک کریں اور والوکی سروس مینول کے مطابق فیلگج کی مدد سے کلیئر چیک کریں۔
		xiii۔ والوکلینر صحیح نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹ کاٹ لوڑ کر کے کلیئر ایڈجسٹ کریں۔
		xiv۔ صحیح ایڈجسٹ کرنے کے بعد ایڈجسٹ کے نٹ کو دوبارہ ٹائٹ کر دیں۔
<b>4</b>		<b>ڈرائیو چین فری سلیک ایڈجسٹ کریں۔</b>
		i۔ وہیل ایکسل ڈھیلا کریں۔
		ii۔ وہیل سلیو کے نٹ کو تھوڑا ڈھیلا کریں۔
		iii۔ چین ایڈجسٹ کاٹ لوڑ کریں۔
		iv۔ سوئنگ آرم پر بنے ہوئے نشان کو برابر ملاتے ہوئے فری سلیک سیٹ کریں۔
		v۔ وہیل کو گھما کر بریک لگائیں اور سلیوٹ اور ایکسل نٹ ٹائٹ کریں۔
		vi۔ سروس مینول کے مطابق فری سلیک ایڈجسٹ کریں اور چین کولبریکٹ کریں۔
		vii۔ ایڈجسٹ کے دونوں نشان ایک ہی جگہ پر ہونا ضروری ہیں۔
<b>5</b>		<b>تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔</b>
		i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
		ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے دستخط: \_\_\_\_\_

اسی سر کے دستخط: \_\_\_\_\_

تاریخ: \_\_\_\_\_





## Observation Checklist

پریٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 1: کیا ایئر کلینر، کار بورسٹر، کمبلو سروس اینڈ ایڈجسٹمنٹ کی؟

	کیا امیدوار نے پریٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1	کیا ایئر فلٹر اسمبلی موٹر سائیکل سے الگ کی؟			
2	کیا مکمل ایئر کلینر کا معائنہ کیا اور خرابی کا تعین کیا اور ضروری تھا تو تبدیل کیا؟			
3	کیا کار بورسٹر انجن سے الگ کیا؟			
4	کیا فلٹ لیول چیک کیا اور ایڈجسٹ کیا؟			
5	کیا کار بورسٹر کی سروس کی اور فٹ کیا؟			
6	کیا ایئر فلٹر دوبارہ لگایا؟			
7	کیا بیٹری کا معائنہ کیا اور الیکٹرولائٹ کا لیول کشید شدہ پانی سے پورا کیا؟			
8	کیا کار بورسٹر کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			
9	کیا تمام کمبلو کا معائنہ کیا اور نقص کی نشاندہی کی؟			
10	کیا کمبلو کی صفائی اور آئٹنگ کی؟			
11	کیا خراب کمبلو کو تبدیل کیا؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 2: کیا اگلی بریک اور پمپ کی سروس کی؟

	کیا امیدوار نے پریٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1	کیا فرنٹ بریک اور سپیڈ میٹر کی کیبل اتاریں؟			
2	کیا کارٹر پین نکالی اور نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالا؟			
3	کیا اگلے وہیل کو موٹر سائیکل سے الگ کیا؟			
4	کیا بریک شووز کو بریک پیٹیل سے الگ کیا؟			
5	کیا بریک شووز کو چیک کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا اور فرنٹ وہیل لگایا؟			
6	کیا پچھلے وہیل کا نٹ کھول کر ایکسل باہر نکالا؟			
7	کیا پچھلے وہیل کو الگ کیا؟			
8	کیا بریک شووز کو بریک پیٹیل سے الگ کیا؟			
9	کیا بریک پیٹیل اور دوسرے بریک پارٹس کا معائنہ کیا اور خراب پارٹس کو تبدیل کیا؟			
10	کیا بریک شووز کو تاروں والے برش سے صاف کر کے پانی سے دھویا؟			
11	کیا پچھلے وہیل کو لگایا، موٹر سائیکل کو ڈرائیو کر کے چیک کیا اور کوئی ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: کیا سپارک پلگ، والوکلینر کی ایڈجسٹمنٹ اور سلنڈر کمپریشن چیک کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 کیا سپارک پلگ ہولڈر الگ کیا اور سپارک پلگ کھولا؟			
2 کیا سپارک پلگ کا معائنہ کیا، خاص طور پر الیکٹریٹی کی سٹینڈرڈ پوزیشن خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
3 کیا سپارک پلگ پر جھے ہوئے کاربن کو سینڈ بلاسٹنگ (سپارک پلگ کلیئر) یا واٹر برش سے صاف کیا؟			
4 کیا سپارک پلگ کا فیئر گینج کی مدد سے گپ ایڈجسٹ کیا؟			
5 کیا سپارک پلگ کی جگہ کمپریشن گینج فٹ کی؟			
6 کیا انجین سوچ آف کیا اور تھراٹل مکمل طور پر اوپر کیا؟			
7 کیا انجن کو کک لگائی یہاں تک کہ کمپریشن گینج کی سوئی مزید حرکت نہ کرے؟			
8 کیا کمپریشن گینج سے ریڈنگ نوٹ کر کے سرورس مینول سے موازنہ کیا؟			
9 کیا سپارک پلگ کو لگاتے وقت ہاتھ سے چوڑی لگائیں اور مینول کے مطابق ٹارک پرنٹائیٹ کیا؟			
10 کیا والوکلینر ایڈجسٹ کرتے ہوئے انڈکس مارک ملے ہوئے تھے؟ پوسٹن ٹاپ پوزیشن پر تھا؟			
11 کیا والوکی بند پوزیشن چیک کی اور والوکی سرورس مینول کے مطابق فیئر گینج کی مدد سے کلیئر کیا؟			
12 کیا والوکلینر صحیح نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹ کمانٹ لوز کر کے کلیئر کیا؟			
13 کیا صحیح ایڈجسٹمنٹ کے بعد ایڈجسٹ کے ٹکڑے دوبارہ ٹائٹ کیا؟			

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: کیا ڈرائیو چین فری سلیک کو ایڈجسٹ کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 کیا ڈھیل سلیو کے ٹکڑے کو تھوڑا ڈھیلا کیا؟			
2 کیا چین ایڈجسٹ کمانٹ لوز کیا؟			
3 کیا سوئنگ آرم پر بنے ہوئے نشان کو برابر ملاتے ہوئے فری سلیک سیٹ کی؟			
4 کیا ڈھیل کو گھما کر بریک لگائی اور سلیو ٹ اور ایکسل ٹ ٹائٹ کئے؟			
5 کیا سرورس مینول کے مطابق فری سلیک ایڈجسٹ کریں اور چین کو لبریکیشن کیا؟			
6 کیا ایڈجسٹ کے دونوں نشان ایک ہی جگہ پر سیٹ کئے؟			

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			

			کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟	5
			کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟	6

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- ٹیوننگ Preventive Maintenance 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/> اسیسر کا نام _____ اسیسر کا کوڈ _____ اسیسر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملنے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 سپارک پلگ کا گیپ کون سے ٹول سے چیک کیا جاتا ہے؟
		سوال نمبر 2 والوکلینر انس ایڈجسٹ کرتے وقت پمپن سلنڈر کے اندر کس پوزیشن پر رکھا جاتا ہے؟
		سوال نمبر 3 کار بوریر کے فلوٹ سرکٹ میں فلوٹ کیا کام کرتا ہے؟
		سوال نمبر 4 کار بوریر کیا کام کرتا ہے؟

		سوال نمبر 5 انجن کے آئل کا لیول کس ٹولز/گیج سے چیک کرتے ہیں؟
		سوال نمبر 6 ہائیڈرالک بریک کس اصول پر کام کرتی ہیں؟
		سوال نمبر 7 ہائیڈرالک بریک کے اہم حصوں کے نام لکھیں؟
		سوال نمبر 8 کار بورڈ کے اندرونی پوری کا کام لکھیں؟
		سوال نمبر 9 کار بورڈ کے اندر استعمال ہونے والے جیٹ کے نام لکھیں؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

اسیسر کے دستخط:	امیدوار کے دستخط:

## جوابات

### Answer Key

پاسکل کے اصول پر	6	فیلر گینج	1
ماسٹر سلنڈر، بریک لانگ، وہیل کیلیپر	7	ٹاپ پوزیشن	2
ہوا کی رفتار بڑھانا	8	فیول لیول کو برقرار رکھنا	3
پائلٹ جیٹ، مین جیٹ	9	انجن کی ضرورت کے مطابق ہوا اور پٹرول کا آمیزہ (مکسچر) بنانا	4
		آئل گینج	5

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- ٹوسٹر وک اور فورسٹر وک انجن میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں۔ 2- انجن موٹر سائیکل سے الگ کریں۔ 3- سلنڈر ہیڈ کھولیں، پارٹس کا معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔ 4- ٹائمنگ چین اور سکن پلٹ کھولیں، خراب پارٹس کی نشاندہی کریں، خرابی دور کریں۔ 5- سلنڈر بلاک، پیسٹن اور پیسٹن رینگ کھولیں اور خراب ہونے کی صورت میں خرابی دور کریں۔ 6- کریک شافٹ اور گنبر بکس کھولیں اور فٹ کریں۔ 7- لبریکیشن سسٹم کی سروس کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
04 گھنٹے	پریکٹیکل آسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل آسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p>پریکٹیکل نمبر 1- ٹوسٹر وک اور فورسٹر وک انجن میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں۔</p> <p>i- سینٹھوسکوپ کی مدد سے انجن کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں اور وضاحت کریں۔</p> <p>ii- انجن کا معائنہ کریں اور آئل لیول معلوم کرنے کے بعد درست کرنے کی وضاحت کریں۔</p> <p>iii- ملٹی میٹر کی مدد سے الیکٹریکل سسٹم کے نقائص کی تشخیص کریں اور درست کرنے کی وضاحت کریں۔</p> <p>iv- ویکیم گج کو ان ٹیک مینی فولڈ کے ساتھ لگائیں۔</p> <p>v- کمپریشن گج سے انجن کا کمپریشن ٹیسٹ کریں، سروس مینول سے موازنہ کریں اور وضاحت کریں۔</p> <p>پریکٹیکل نمبر 2- انجن موٹر سائیکل سے الگ کریں۔</p> <p>i- انجن سے موئل آئل نکالیں۔</p> <p>ii- کاربوایٹر کو انجن سے الگ کریں۔</p> <p>iii- کلچ کیبل، سپارک پلگ، ہولڈر اور الیکٹریکل کنکشن انجن سے الگ کریں۔</p> <p>vi- ایگزاسٹ مفلر انجن سے الگ کریں۔</p> <p>v- ڈریو اسپرائٹ اور انجن ماؤنٹنگ بولٹ کھولیں۔</p> <p>vi- انجن کو فریم سے الگ کریں۔</p> <p>پریکٹیکل نمبر 3- سلنڈر ہیڈ کھولیں، پارٹس کا معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔</p> <p>i- انڈکس مارک ملا کر کیم چین اسپرائٹ کھولیں۔</p>	



- ii۔ سلنڈر ر ہیڈ کے نٹ کھولیں اور سلنڈر ر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔
- iii۔ والوکپریس کی مدد سے والوکھولیں۔
- iv۔ راکر آرم، راکر آرم پن، کیم شافٹ، والو، والو گائیڈ وغیرہ کا معائنہ کریں اگر کوئی پرزہ خراب ہے تو مرمت کریں یا تبدیل کریں۔
- v۔ والو سیٹ اور والو کا معائنہ احتیاط سے کریں ضروری ہو تو تبدیل کریں۔

#### یکٹیکل نمبر 4۔ ٹائمنگ چین اور سکشن پلیٹ کھولیں، خراب پارٹس کی نشاندہی کریں، خرابی دور کریں۔

- i۔ پش راڈ اور ٹینشن سپرنگ الگ کریں۔
- ii۔ اے سی جزیر اور سٹیئر کوائل پلیٹ کھولیں۔
- iii۔ سنٹر رولر گائیڈ چین کا بولٹ کھولیں۔
- iv۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے الگ کریں۔
- v۔ ٹائمنگ چین اور رولریٹ کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vi۔ سکشن پلیٹ کھولیں۔
- vii۔ نقائص کی وضاحت کریں اور متعلقہ نقائص کی درستی کریں۔
- viii۔ سکشن پلیٹ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔
- ix۔ انجن اشارٹ کریں اور سکشن پلیٹ کی کارکردگی جانچیں۔

#### پرکٹیکل نمبر 5۔ سلنڈر بلاک، پیسٹن اور پیسٹن رینگ کھولیں اور خراب ہونے کی صورت میں خرابی دور کریں۔

- i۔ سلنڈر بلاک سے سلنڈر ر ہیڈ علیحدہ کریں۔
- ii۔ سلنڈر بلاک کے موونٹنگ بولٹ کو کھولیں اور سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں۔
- iii۔ پیسٹن کو کونکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔
- iv۔ پیسٹن سے پیسٹن رینگ کو علیحدہ کریں۔
- v۔ پیسٹن، سلنڈر اور رینگز کا بغور معائنہ کریں سروس لمٹ میں ہونے کی صورت میں نئے رنگ کا اینڈ (END) گیپ اور سائیڈ (SIDE) گیپ چیک کر کے فٹ کریں۔
- vi۔ پیسٹن اور سلنڈر سروس لمٹ میں نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vii۔ پرانا پیسٹن صبح ہونے کی صورت میں آئل ہولز اور رنگ گرووز وغیرہ کو اچھی طرح صاف کریں۔
- viii۔ پیسٹن پن اوڑھنے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- ix۔ پیسٹن کلینر نرس چیک کریں درست نہ ہونے کی صورت میں متعلقہ پارٹ تبدیل کریں۔

#### پرکٹیکل نمبر 6۔ کریک شافٹ اور گنیر بکس کھولیں اور فٹ کریں۔

- i۔ موٹر سائیکل سے انجن الگ کریں۔
- ii۔ سلنڈر ر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔
- iii۔ سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں اور پیسٹن کو کونکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔
- iv۔ کلچ اسمبلی کو کریک شافٹ سے الگ کریں۔
- v۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے علیحدہ کریں۔
- vi۔ کک سٹارٹر پینڈل کے کلپ اور سپرنگ الگ کریں۔
- vii۔ کریک کیس کے بولٹ کھولیں اور کریک کیس الگ کریں۔
- viii۔ کریک شافٹ کو احتیاط سے علیحدہ کریں نیچے گرنے سے بچائیں۔
- ix۔ گنیر شفٹنگ ڈرم اور یونورک کو گنیر شافٹس سے الگ کریں۔
- x۔ دونوں شافٹس کو کریک کیس سے علیحدہ کریں۔
- xi۔ دونوں شافٹس کے گنیر زکوالگ کریں۔

**پریکٹیکل نمبر 7۔ لبریکیشن سسٹم کی سروں کریں۔**

- i۔ لبریکیشن سسٹم میں شامل تمام پارٹس کو کھولیں اور ان کے نقائص کی نشاندہی کریں۔
- ii۔ آئل پمپ، شافٹ، گنبر اور آئل فلٹر کا معائنہ کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔
- iii۔ آئل پمپ کے روٹرز کی درمیانی گلیمرنس چیک کریں اور سروں میں بول سے موازنہ کریں۔
- iv۔ لبریکیشن پارٹس کو فنٹ کریں اور آئل کی ڈلیوری چیک کریں۔

**ضروری ہدایات:** تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

- i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
- ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
- iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
- iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔
- v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
- vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	04 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	ٹوسٹر وک اور فورسٹر وک انجن میں ایسیر کے پیدا کردہ نفاٹس کی تشخیص کریں۔ i- سینٹھو سکوپ کی مدد سے انجن کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں اور وضاحت کریں۔ ii- انجن کا معائنہ کریں اور آئل لیول معلوم کرنے کے بعد درست کرنے کی وضاحت کریں۔ iii- ملٹی میٹر کی مدد سے الیکٹریکل سسٹم کے نفاٹس کی تشخیص کریں اور درست کرنے کی وضاحت کریں۔ iv- ویکریوم گینج کو ان ایک مینی فولڈ کے ساتھ لگائیں۔ v- کمپریشن گینج سے انجن کا کمپریشن ٹیسٹ کریں، سروس مینول سے موازنہ کریں اور وضاحت کریں۔		
2	انجن موٹر سائیکل سے الگ کریں i- انجن سے موئل آئل نکالیں۔ ii- کار بوریٹر کو انجن سے الگ کریں۔ iii- کلچ کیبل، سپارک پلگ ہولڈر اور الیکٹریکل کنکشن انجن سے الگ کریں۔ v- ایگزاسٹ مفلر انجن سے الگ کریں۔ v- ڈریو اسپراکٹ اور انجن ماؤنٹنگ بولٹ کھولیں۔ vi- انجن کو فریم سے الگ کریں۔		
3	سلنڈر ہیڈ کھولیں، پارٹس کا معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔ i- انڈکس مارک ملا کر کم چین اسپراکٹ کھولیں۔ ii- سلنڈر ہیڈ کے نٹ کھولیں اور سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔ iii- والوکوپر ایسری کی مدد سے والوکھولیں۔ iv- راکر آرم، راکر آرم پن، کیم شافٹ، والو، والو گائیڈ وغیرہ کا معائنہ کریں اگر کوئی پرزہ خراب ہے تو مرمت کریں یا تبدیل کریں۔ v- والوسیٹ اور والوکا معائنہ احتیاط سے کریں ضروری ہو تو تبدیل کریں۔		
4	ٹائمنگ چین اور سکن پلٹ کھولیں، خراب پارٹس کی نشاندہی کریں، خرابی دور کریں۔		

		i۔ پش راڑ اور ٹینٹن سپرنگ الگ کریں۔
		ii۔ اے سی جزیٹ اور سنٹیٹر کو آئل پلیٹ کھولیں۔
		iii۔ سنٹر روڈر گائیڈ چین کا بولٹ کھولیں۔
		iv۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے الگ کریں۔
		v۔ ٹائمنگ چین اور روڈر سیٹ کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vi۔ سکشن پلیٹ کھولیں۔
		vii۔ نقائص کی وضاحت کریں اور متعلقہ نقائص کی درستگی کریں۔
		viii۔ سکشن پلیٹ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔
		ix۔ انجن اشارٹ کریں اور سکشن پلیٹ کی کارکردگی جانچیں۔
<b>5</b>		<b>سلنڈر بلاک، پمپ اور پمپ رینگ کھولیں اور خراب ہونے کی صورت میں خرابی دور کریں۔</b>
		i۔ سلنڈر بلاک سے سلنڈر ہیڈ علیحدہ کریں۔
		ii۔ سلنڈر بلاک کے مونٹنگ بولٹ کو کھولیں اور سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں۔
		iii۔ پمپ کو کونکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔
		iv۔ پمپ سے پمپ رینگ کو علیحدہ کریں۔
		v۔ پمپ، سلنڈر اور رنگز کا بغور معائنہ کریں سروس لمٹ میں ہونے کی صورت میں نئے رینگ کا اینڈ (END) گیپ اور سائیڈ (SIDE) گیپ چیک کر کے فٹ کریں۔
		vi۔ پمپ اور سلنڈر سروس لمٹ میں نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vii۔ پرانا پمپ صحیح ہونے کی صورت میں آئل ہولز اور رینگ گروڈز وغیرہ کو اچھی طرح صاف کریں۔
		viii۔ پمپ پن لوز ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		ix۔ پمپ کلیمبر ٹس چیک کریں درست نہ ہونے کی صورت میں متعلقہ پارٹ تبدیل کریں۔
<b>6</b>		<b>کریک شافٹ اور گینر بکس کھولیں اور فٹ کریں۔</b>
		i۔ موٹر سائیکل سے انجن الگ کریں۔
		ii۔ سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کریں۔
		iii۔ سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کریں اور پمپ کو کونکٹنگ راڈ سے الگ کریں۔
		iv۔ کلیمبر ٹس کو کریک شافٹ سے الگ کریں۔
		v۔ ٹائمنگ چین کو انجن سے علیحدہ کریں۔
		vi۔ کک شارٹ سپینڈل کے کلپ اور سپرنگ الگ کریں۔
		vii۔ کریک کیس کے بولٹ کھولیں اور کریک کیس الگ کریں۔
		viii۔ کریک شافٹ کو احتیاط سے علیحدہ کریں نیچے گرنے سے بچائیں۔
		xi۔ گینر شافٹ ڈرم اور یونورک کو گینر شافٹ سے الگ کریں۔
		x۔ دونوں شافٹس کو کریک کیس سے علیحدہ کریں۔
		xi۔ دونوں شافٹس کے گینر ز کو الگ کریں۔
<b>7</b>		<b>لیبریکیشن سسٹم کی سروس کریں۔</b>
		i۔ لیبریکیشن سسٹم میں شامل تمام پارٹس کو کھولیں اور ان کے نقائص کی نشاندہی کریں۔
		ii۔ آئل پمپ، شافٹ، گینر اور آئل فلٹر کا معائنہ کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔

		iii۔ آئل پمپ کے روٹرز کی درمیانی کلینر انس چیک کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔	
		iv۔ لبریکیشن پارٹس کو فٹ کریں اور آئل کی ڈیلوری چیک کریں۔	
	8	تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔	
		i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔	
		ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔	
		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

اسیئر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:



## Observation Checklist

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 1: کیا ٹوسٹروک اور فورسٹروک انجن میں نقائص کی تشخیص کی؟

					کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
		جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس	1 سینٹھو سکوپ کی مدد سے انجن کی غیر ضروری آوازوں کی تشخیص کی؟
					2 واٹر پمپ چیک کرنے کے لئے واٹر پریشر گینج کا استعمال کیا اور لیکج کی تشخیص کی؟
					3 انجن کا معائنہ کیا اور آئل لیکج معلوم کرنے کے بعد درست کرنے کی وضاحت کی؟
					4 مٹی میٹر کی مدد سے الیکٹریکل سسٹم کے نقائص کی تشخیص کی اور درست کرنے کی وضاحت کی؟
					5 ویکيوم گینج کو ان ٹیک مینی فولڈ کے ساتھ لگایا؟
					6 کمپریشن گینج سے انجن کا کمپریشن ٹیسٹ کریں، سروس مینول سے موازنہ کر کے وضاحت کی؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 2: کیا انجن کو موٹر سائیکل سے الگ کیا؟

					کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
		جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس	1 انجن سے موبل آئل نکالا؟
					2 کار بوریئر کو انجن سے الگ کیا؟
					3 کلچ کیبل، سپارک پلگ ہولڈر اور الیکٹریکل کنکشن انجن سے الگ کئے؟
					4 ایگزاسٹ مفلر انجن سے الگ کریں۔
					5 ڈرائیو اسپرکٹ اور انجن ماؤنٹنگ بولٹ کھولے؟
					6 انجن کو فریم سے الگ کیا؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 3: کیا سلنڈر ہیڈ کھولا، پارٹس کا معائنہ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا؟

					کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
		جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس	1 انڈکس مارک ملا کر کیم چین اسپرکٹ کو کھولا؟
					2 سلنڈر ہیڈ کے نٹ کھولے اور سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کیا؟
					3 والو سپرنٹ کمپریشن کی مدد سے والو کو کھولا؟
					4 راکر آرم، راکر آرم پن، کیم شافٹ، والو، والو گائیڈ وغیرہ کا معائنہ کیا اور خراب پرزوں کو تبدیل یا مرمت کیا؟
					5 والو سیٹ اور والو کا معائنہ احتیاط سے کیا اور خرابی کی صورت میں اُس کی مرمت کی؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیمنٹ ٹاسک 4: کیا ٹائمنگ چین اور سکشن پلیٹ کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1			پش راڈ اور ٹینشن سپرنگ الگ کئے؟
2			اے سی جزیرہ اور سٹیچ کوائل پلیٹ کو کھولا؟
3			سنٹر روڈر گائیڈ چین کا بولٹ کھولا؟
4			ٹائمنگ چین کو انجن سے الگ کیا؟
5			ٹائمنگ چین اور رولریٹ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
6			سکشن پلیٹ کو کھولا؟
7			نقائص کی وضاحت کی اور متعلقہ نقائص درست کئے؟
8			سکشن پلیٹ سروس مینول کے مطابق فٹ کی؟
9			انجن اشارٹ کیا اور سکشن پلیٹ کی کارکردگی چیک کی؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیمنٹ ٹاسک 5: کیا کریک شافٹ اور گنبرکس کھولا، معائنہ کیا اور خرابی کی صورت میں پارٹس کو تبدیل کر کے فٹ کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1			موٹر سائیکل سے انجن الگ کیا؟
2			سلنڈر ہیڈ کو سلنڈر بلاک سے الگ کیا؟
3			سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے الگ کیا اور پمپ کو کونکٹنگ راڈ سے الگ کیا؟
4			کلچ اسمبلی کو کریک شافٹ سے الگ کیا؟
5			ٹائمنگ چین کو انجن سے علیحدہ کیا؟
6			کک شارٹر سپنڈل کے کلب اور سپرنگ الگ کیا؟
7			کریک کیس کے بولٹ کھولیں اور کریک کیس الگ کیا؟
8			کریک شافٹ کو احتیاط سے علیحدہ کریں، کیا نیچے گرنے سے بچائی؟
9			گنبرکس ڈرم اور پونورک کو گنبرکس سے الگ کیا؟
10			دونوں شافٹس کو کریک کیس سے علیحدہ کیا؟
11			دونوں شافٹس کے گنبرکس کو الگ کیا؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیمنٹ ٹاسک 6: کیا لبریکیشن سسٹم کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1			لبریکیشن سسٹم میں شامل تمام پارٹس کو کھولیں اور ان کے نقائص کی نشاندہی کی؟
2			آئل پمپ، شافٹ، گنبر اور آئل فلٹر کا معائنہ کیا اور خراب پارٹس کو تبدیل کیا؟
3			آئل پمپ کے روٹرز کی درمیانی گلبرگس چیک کیا اور سروس مینول سے موازنہ کیا؟



Not Yet Competent

Competent

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

اے سیس کے ریپارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟
			2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟
			3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟
			4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟
			5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟
			6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟

Not Yet Competent

Competent

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/>	اسیسمنٹ کا نتیجہ
اسیمر کا نام _____ اسیمر کا کوڈ _____	
امیدوار کے ملنے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 سڑوک کے لحاظ سے انجن کی اقسام لکھیں؟
		سوال نمبر 2 انجن والوفٹ کرنے کیلئے استعمال ہونے والے ٹول کا نام لکھیں؟
		سوال نمبر 3 کیم شافٹ کا کام بتائیں؟
		سوال نمبر 4 والو ٹائمنگ سے کیا مراد ہے؟

		سوال نمبر 5 فوراسٹروک انجن میں استعمال ہونے والے پمٹن رنگز کے نام لکھیں؟
		سوال نمبر 6 لبریکشن سسٹم میں استعمال ہونے والے آئل فلٹر کا کام بتائیں؟
		سوال نمبر 7 انجن میں لبریکشن سسٹم کا کام تحریر کریں؟
		سوال نمبر 8 آئل پمپ کی اقسام بتائیں؟
		سوال نمبر 9 CD 70 کی کریک شافٹ کے دونوں سروں پر کونسے پارٹس فٹ ہوتے ہیں؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

## جوابات

### Answer Key

آئل کا صفائی کرنا	6	ٹوسٹر وک انجن، فورسٹر وک انجن	1
انجن میں حرکت کرنے والے پارٹس کے درمیان آئل کی تہ پہنچانا	7	والو سپرنگ کمپر یسر	2
روٹر ٹائپ آئل پمپ، گنیر ٹائپ آئل پمپ اور پلنجر ٹائپ آئل پمپ	8	والو کوآپر ایٹ کرنا	3
دائیں جانب کلچ بکس اور بائیں جانب میگنٹ	9	پسٹن کی پوزیشن کے مطابق والو کا کھلنا	4
		کمپریشن رنگ، آئل رنگ	5

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- موٹر سائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔ 2- موٹر سائیکل کے کاربوریٹر اور ایئر فلٹر کی سروس کریں۔ 3- موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
02 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 1- موٹر سائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔</b></p> <p>i- فیول ٹینک اور فیول کاک کی لیک چیک کریں اور ممکنہ خرابی دور کریں۔ ii- فیول ٹینک کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں اور اس کی اندرونی صفائی کریں۔ iii- فیول کاک کو فیول ٹینک سے علیحدہ کریں اور کھول کر صاف کریں۔ iv- فیول لائن کو چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ v- کیپ فیول ٹینک کی سروس کریں۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 2- موٹر سائیکل کے کاربوریٹر اور ایئر فلٹر کی سروس کریں۔</b></p> <p>i- کاربوریٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں۔ ii- کاربوریٹر کے تمام حصوں کو پیٹرول سے دھوئیں۔ iii- مین جیٹ، سلوسپیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ iv- SV کاربوریٹر ہونے کی صورت میں ڈیا فرام اور فلٹوٹ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ v- سروس مینول کے مطابق فلٹوٹ لیول چیک/ایڈجسٹ کریں۔ vi- کاربوریٹر اسمبل کریں اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔ vii- موٹر سائیکل سٹارٹ کریں۔ انجن RPM ٹیکومیٹر کی مدد سے مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔ viii- ایئر فلٹر کو موٹر سائیکل سے نکالیں کمپریسڈ ایئر سے صاف کریں۔ گندایا ٹوٹا ہوا ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</p>	

پریکٹیکل نمبر 3- موٹرسائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسبر کے پیدا کردہ فائض کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔

i- موٹرسائیکل کے ایگزاسٹ گیس کی لکچ چیک کریں۔ لکچ ہونے کی صورت میں سیلنگ (Sealing) کریں۔

ii- موٹرسائیکل کا سائلنسر علیحدہ کریں۔ واشر تبدیل کریں اور دوبارہ فٹ کریں۔

iii- ایگزاسٹ گیس اینالا ئیزر کی مدد سے سروں مینول کے مطابق ایئر فیول ریٹو ایڈجسٹ کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔

iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپرویزر کو رپورٹ کرنا۔

v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو نوٹ سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	موٹر سائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نفاض کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔		
	i- فیول ٹینک اور فیول کاک کی لکچ چیک کریں اور ممکنہ خرابی دور کریں۔		
	ii- فیول ٹینک کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں اور اس کی اندرونی صفائی کریں۔		
	iii- فیول کاک کو فیول ٹینک سے علیحدہ کریں اور کھول کر صاف کریں۔		
	iv- فیول لائن کو چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	v- کیپ فیول ٹینک کی سروں کریں۔		
2	موٹر سائیکل کے کاربوریٹر اور ایئر فلٹر کی سروں کریں۔		
	i- کاربوریٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں۔		
	ii- کاربوریٹر کے تمام حصوں کو پیڑول سے دھوئیں۔		
	iii- مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	iv- SV کاربوریٹر ہونے کی صورت میں ڈایا فرام اور فلوٹ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	v- سروں مینول کے مطابق فلوٹ لیول چیک/ایڈجسٹ کریں۔		
	vi- کاربوریٹر اسمبل کریں اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔		
	vii- موٹر سائیکل سٹارٹ کریں۔ انجن RPM ٹیکومیٹر کی مدد سے مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔		
	viii- ایئر فلٹر کو موٹر سائیکل سے نکالیں کپریٹ ایئر سے صاف کریں۔ گندایا ٹوٹا ہوا ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
3	موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نفاض کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں۔		
	i- موٹر سائیکل کے ایگزاسٹ گیس کی لکچ چیک کریں۔ لکچ ہونے کی صورت میں سیلنگ (Sealing) کریں۔		
	ii- موٹر سائیکل کا سائلنسر علیحدہ کریں۔ واشر تبدیل کریں اور دوبارہ فٹ کریں۔		
	iii- ایگزاسٹ گیس اینالایزر کی مدد سے سروں مینول کے مطابق ایئر فیول ریشو ایڈجسٹ کریں۔		

4	تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔
	i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
	ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
	iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
	iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔
	v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
	vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

امیدوار کے دستخط: \_\_\_\_\_

اسیسر کے دستخط: \_\_\_\_\_

تاریخ: \_\_\_\_\_





## Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: کیا موٹرسائیکل کے فیول سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کی اور خرابی دور کی؟

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1	فیول ٹینک اور فیول کاک کی لیکچ چیک کی اور مکمل خرابی دور کی؟			
2	فیول ٹینک کو موٹرسائیکل سے علیحدہ کی اور اس کی اندرونی صفائی کی؟			
3	فیول کاک کو فیول ٹینک سے علیحدہ کیا اور کھول کر صاف کیا؟			
4	فیول لائن کو چیک کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
5	کیپ فیول ٹینک کی سروس کی؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کیا موٹرسائیکل کے کاربوریٹر اور ایئر فلٹر کی سروس کی؟

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1	کاربوریٹر کو موٹرسائیکل انجن سے علیحدہ کیا اور اس کو کھولا؟			
2	کاربوریٹر کے تمام حصوں کو پٹیروں سے دھویا؟			
3	مین جیٹ، سلو سپیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
4	SV کاربوریٹر ہونے کی صورت میں ڈایا فرام اور فلٹ کا معائنہ کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
5	سروس مینول کے مطابق فلٹ لیول چیک / ایڈجسٹ کیا؟			
6	کاربوریٹر اسمبل کیا اور موٹرسائیکل کے ساتھ فٹ کیا؟			
7	موٹرسائیکل سٹارٹ کیا اور انجن RPM ٹیکومیٹر کی مدد سے مینول کے مطابق ایڈجسٹ کیا؟			
8	ایئر فلٹر کو موٹرسائیکل سے نکالا اور کپریٹو بیڈ سے صاف کیا۔ گندا یا ٹوٹا ہوا ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: موٹرسائیکل کے ایگزاسٹ سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خرابی دور کریں؟

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1	موٹرسائیکل کے ایگزاسٹ گیس کی لیکچ چیک کی اور لیکچ ہونے کی صورت میں سیلنگ (Sealing) کیا؟			
2	موٹرسائیکل کا سائلنسر علیحدہ کیا اور واشربندیل کر کے دوبارہ فٹ کیا؟			
3	ایگزاسٹ گیس اینالائزر کی مدد سے سروس مینول کے مطابق ایئر فیول ریشوائیڈجسٹ کی؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

آسیسر کے ریمارکس	جی نہیں	جی ہاں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟
			2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟
			3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟
			4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟
			5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟
			6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کپی ٹنسی شیڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/>	اسیسمنٹ کا نتیجہ
اسیمر کا نام _____ اسیمر کا کوڈ _____	
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 ڈرافٹ کے لحاظ سے کار بورڈ کی اقسام تحریر کریں؟
		سوال نمبر 2 کار بورڈ سرکٹ کے نام تحریر کریں؟
		سوال نمبر 3 - چوک سرکٹ کا کام لکھیں؟
		سوال نمبر 4 ایگزاسٹ سسٹم سے خارج ہونے والی گیسوں کے نام بتائیں؟
		سوال نمبر 5 پیٹرول کا کیبائی نام بتائیں؟

سوال نمبر 6 کونگ سٹم کی اقسام لکھیں؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

## جوابات

### Answer Key

اپ ڈرافٹ، ڈاؤن ڈرافٹ اور تیبی ڈاؤن ڈرافٹ	4	کاربن مونو آکسائیڈ، کاربن ڈائی آکسائیڈ، ہائیڈرو کاربن اور پانی	1
فلوٹ سرکٹ، چوک سرکٹ، آئیڈل سپیڈ سرکٹ، میڈیم سپیڈ سرکٹ اور ہائی سپیڈ سرکٹ	5	ہائیڈرو کاربن	2
ریچ مکسچر مہیا کرنا	6	واٹر کولنگ سسٹم، ایئر کولنگ سسٹم (اوپن ڈرافٹ ایئر کولنگ سسٹم، فورسڈ ڈرافٹ ایئر کولنگ سسٹم)	3

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس انکینشن سسٹم (Maintain Ignition System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- موٹرسائیکل کی سٹیٹرا اسمبلی اور CDI پونٹ کی کٹنیوٹی چیک کریں۔ 2- انکینشن کوائل اور انکینشن سوئچ میں ایسمر کے پیدا کردہ نفاص کی تشخیص کریں اور سروس مینول کے مطابق درست کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
2.5 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 1- موٹرسائیکل کی سٹیٹرا اسمبلی اور CDI پونٹ کی مزاحمت چیک کریں۔</b></p> <p>i- سٹیٹرا اسمبلی کو موٹرسائیکل سے علیحدہ کریں۔ ii- ملٹی میٹر کی مدد سے سٹیٹری کی مزاحمت چیک کریں۔ اگر مزاحمت سروس مینول کے مطابق نہ ہو تو سٹیٹری کو اہل تبدیل کریں۔ iii- ملٹی میٹر کی مدد سے ریٹیٹی فائر ریگولیٹر کے ولٹ چیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ iv- CDI پونٹ کو موٹرسائیکل سے علیحدہ کریں۔ v- CDI پونٹ کی مزاحمت کو ملٹی میٹر سے چیک کریں۔ اگر ریڈنگ سروس مینول میں دی گئی حدود کے مطابق نہ ہوں تو CDI پونٹ کو تبدیل کریں۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 2- انکینشن کوائل اور انکینشن سوئچ میں ایسمر کے پیدا کردہ نفاص کی تشخیص کریں اور سروس مینول کے مطابق درست کریں۔</b></p> <p>i- موٹرسائیکل سے انکینشن کوائل کو اتاریں اور ملٹی میٹر کے ساتھ پرائمری کوائل کی مزاحمت چیک کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کریں۔ ii- سیکنڈری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کریں۔ iii- خراب انکینشن کوائل کی صورت میں سیٹ سٹیٹنڈرڈ کے مطابق انکینشن کوائل تبدیل کریں۔ iv- سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ v- سپارک پلگ کھول کر صاف کریں۔ گیپ چیک / ایڈجسٹ کریں۔ معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ vi- موٹرسائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور انکینشن سوئچ کے کنیکٹرز کو علیحدہ کریں۔ vii- ملٹی میٹر کی مدد سے انکینشن سوئچ کی مزاحمت چیک کریں اور اگر مزاحمت نہ ہو تو انکینشن سوئچ تبدیل کریں۔ ix- انکینشن سوئچ کا فنکشن چیک کریں۔</p> <p><b>ضروری ہدایات:</b> تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔</p> <p>i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔ ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔ iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز / آلات کو منتخب کرنا۔</p>	

iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi۔ ٹاسک کو دینے گئے وقت میں مکمل کرنا۔



# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Formative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- سروس اگنیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	2.5 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	موٹر سائیکل کی سٹیئر اسمبلی اور CDI پونٹ کی مزاحمت چیک کریں۔		
	i- سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔		
	ii- ملٹی میٹر کی مدد سے سٹیئر کی مزاحمت چیک کریں۔ اگر مزاحمت سروس مینوئل کے مطابق نہ ہو تو سٹیئر کو اٹل تبدیل کریں۔		
	iii- ملٹی میٹر کی مدد سے ریٹی فائبر ریگولیشن کے ولٹ چیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	iv- CDI پونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔		
	v- CDI پونٹ کی مزاحمت کو ملٹی میٹر سے چیک کریں۔ اگر ریڈنگ سروس مینوئل میں دی گئی حدود کے مطابق نہ ہو تو CDI پونٹ کو تبدیل کریں۔		
2	اگنیشن کو اٹل اور اگنیشن سوئچ میں ایسیر کے پیدا کردہ نقص کی تشخیص کریں اور سروس مینوئل کے مطابق درست کریں۔		
	i- موٹر سائیکل سے اگنیشن کو اٹل اور اتاریں اور ملٹی میٹر کے ساتھ پرائمری کو اٹل کی مزاحمت چیک کریں اور سروس مینوئل کے ساتھ موازنہ کر کے کو اٹل کی حالت کی تصدیق کریں۔		
	ii- سیکنڈری کو اٹل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینوئل کے ساتھ موازنہ کر کے کو اٹل کی حالت کی تصدیق کریں۔		
	iii- خراب اگنیشن کو اٹل کی صورت میں سیٹ سٹیٹنگ کے مطابق اگنیشن کو اٹل تبدیل کریں۔		
	iv- سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	v- سپارک پلگ کھول کر صاف کریں۔ گیپ چیک ایڈجسٹ کریں۔ معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	vi- موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور اگنیشن سوئچ کے کنٹیکٹرز کو علیحدہ کریں۔		
	vii- ملٹی میٹر کی مدد سے اگنیشن سوئچ کی مزاحمت چیک کریں اور اگر مزاحمت نہ ہو تو اگنیشن سوئچ تبدیل کریں۔		
	ix- اگنیشن سوئچ کا فنکشن چیک کریں۔		
3	تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔		
	i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔		
	ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اگنیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔		

		iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

\_\_\_\_\_ اسیسٹر کے دستخط:

\_\_\_\_\_ امیدوار کے دستخط:

\_\_\_\_\_ تاریخ:



## Observation Checklist

پریکٹیکل آسپیسمنٹ ٹاسک 1: موٹر سائیکل کی سٹیئر اسمبلی اور CDI پونٹ کی مزاحمت چیک کی؟

آسیسر کے ریمارکس	جی نہیں	جی ہاں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسپیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟							
									1	سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا؟
									2	ملٹی میٹر کی مدد سے سٹیئر کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت سروس مینول کے مطابق نہ ہو تو سٹیئر تبدیل کیا؟
									3	ملٹی میٹر کی مدد سے ریپٹی فائبر ریگولیٹر کے وولٹ چیک کئے خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
									4	CDI پونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا؟
									5	CDI پونٹ کی مزاحمت کو ملٹی میٹر سے چیک کیا۔ اگر ریڈنگز سروس مینول میں دی گئی حدود کے مطابق نہ ہوں تو CDI پونٹ کو تبدیل کیا؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل آسپیسمنٹ ٹاسک 2: اگنیشن کوائل اور اگنیشن سوئچ میں آسیسر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کی اور سروس مینول کے مطابق درست کیا؟

آسیسر کے ریمارکس	جی نہیں	جی ہاں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسپیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟							
									1	موٹر سائیکل سے اگنیشن کوائل کو اتارنا اور ملٹی میٹر کے ساتھ پرائمری کوائل کی مزاحمت چیک کی اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کی؟
									2	سیکنڈری کوائل کی مزاحمت معلوم کی، اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کر کے کوائل کی حالت کی تصدیق کی؟
									3	خراب اگنیشن کوائل کی صورت میں سیٹ سٹینڈرڈ کے مطابق اگنیشن کوائل تبدیل کیا؟
									4	سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کی اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
									5	سپارک پلگ کھول کر صاف کیا۔ گیپ چیک / ایڈجسٹ کیا۔ معائنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
									6	موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولی اور اگنیشن سوئچ کے کنیکٹرز کو علیحدہ کیا؟
									7	ملٹی میٹر کی مدد سے اگنیشن سوئچ کی مزاحمت چیک کی اور اگر مزاحمت نہ ہو تو اگنیشن سوئچ تبدیل کیا؟
									8	اگنیشن سوئچ کا فنکشن چیک کیا؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

آسیسر کے ریمارکس	جی نہیں	جی ہاں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسپیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟							
									1	کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟
									2	کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟
									3	کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز / آلات کو منتخب کیا؟
									4	کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟
									5	کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟
									6	کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروں اگنیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/>	اسیسمنٹ کا نتیجہ
اسیسر کا نام _____ اسیسر کا کوڈ _____ اسیسر کے دستخط _____	
امیدوار کے ملنے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 اگنیشن سسٹم کے حصوں کے نام لکھیں؟
		سوال نمبر 2 سی بی پوائنٹ کس کا مخفف ہے؟
		سوال نمبر 3 سی ڈی آئی سے کیا مراد ہے؟
		سوال نمبر 4 اگنیشن کوائل کا کام تحریر کریں؟

		سوال نمبر 5	سپارک پلگ کا کام تحریر کریں؟
		سوال نمبر 6	پلسر کوائل کہاں لگی ہوتی ہے؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate	
امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:

## جوابات

### Answer Key

کم وولٹیج کو ہائی وولٹیج بنانا	4	سورس کوائل، پلسر کوائل، سی ڈی آئی یونٹ، اگنیشن کوائل، ہائی ٹینشن لیڈ، سپارک پلگ	1
برقی توانائی کو حرارتی توانائی میں تبدیل کرنا	5	کپیسٹر ڈسچارج اگنیشن سسٹم	2
سٹیٹر پلیٹ کے ساتھ	6	کپیسٹر ڈسچارج اگنیشن سسٹم	3

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس چیسسز (Service Chassis) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- اسٹیرنگ سسٹم، بریک اور سسپنشن سسٹم میں اسپیر کے پیدا کردہ نقائص درست کریں۔ 2- پچھلے شاک ابزاور براؤ سوئنگ آرم کی سروس کریں۔ 3- ہینڈل کی سروس کریں۔ 4- اگلے ڈھیل اور پچھلے ڈھیل اسمبلی کی سروس کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 1- اسٹیرنگ سسٹم، بریک اور سسپنشن سسٹم میں اسپیر کے پیدا کردہ نقائص درست کریں۔</b></p> <p>i- ہینڈل کی موومنٹ چیک کریں۔ ضروری ہو تو سیٹ کریں۔ ii- ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔ iii- بریک کی ورکنگ چیک کریں اور ضروری ہو تو ایڈجسٹ کریں۔ iv- سسپنشن سسٹم کی کارکردگی چیک کریں، خراب ہونے کی صورت میں خرابی کو دور کریں۔ نوٹ: بریک لائنٹ سوئچ کو چیک کریں/ ایڈجسٹ کریں۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 2- پچھلے شاک ابزاور براؤ سوئنگ آرم کی سروس کریں۔</b></p> <p>i- پچھلے شاک ابزاور برنکٹ اور شاک ابزاور اسمبلی کھولنا۔ ii- شاک ابزاور برسپرنگ اور ڈبیر (ہائیڈرولک پمپ) لوئر جوائنٹ اور لاک نٹ کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کرنا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔ iii- شاک ابزاور برکوا اسمبل کرنا اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کرنا۔ iv- سوئنگ آرم کو الگ کرنا معائنہ کرنا مکمل نقائص کو درست کرنا۔ v- سوئنگ آرم کو دوبارہ فٹ کرنا۔ vi- فٹ کردہ پارٹس کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کرنا۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 3- سٹیرنگ کی سروس کریں۔</b></p> <p>i- فرنٹ ڈھیل کو کھولیں۔ ii- فرنٹ شاک ابزاور برکھولیں اور موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ iii- ہینڈل کو کھولیں۔ انریس اور آڈرریس کو مناسب اوزار سے باہر نکالیں۔</p>	



- iv- انررلیس، اوٹررلیس اور گولیوں کو چیک کریں، ضروری ہو تو تبدیل کریں۔
- v- سب سے پہلے انررلیس اور اوٹررلیس کو پریس فٹ کریں۔
- vi- گولیوں کو گریس لگا کر مناسب جگہ پر لگائیں۔
- vii- ہینڈل سٹیم کو اس طرح لگائیں کہ کوئی گولی گرنے نہ پائے۔
- viii- ہینڈل ایڈجسٹنگ نٹ لگائیں۔ اس طرح ٹائمٹ کر کے ہینڈل زیادہ اونچے نہ ہو اور آسانی سے دونوں طرف مڑے۔
- ix- ہینڈل کالا ک نٹ ٹارک ریچ سے سروں مینٹل کے مطابق ٹائمٹ کریں۔
- x- دونوں شاک ایزر برز کو فٹ کریں۔ ڈیگازڈ اور فرنٹ ڈھیل کو دوبارہ لگائیں۔
- xi- موٹر سائیکل کو چلا کر ہینڈل کی ورکنگ چیک کریں۔ اگر درست نہ ہو تو ایڈجسٹنگ نٹ سے دوبارہ سیٹ کریں۔

#### پریکٹیکل نمبر 4- اگلے اور پچھلے ڈھیل اسمبلی کی سروں کریں۔

- i- اگلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔
- ii- اگلا ڈھیل لگائیں۔
- iii- پچھلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔
- iv- پچھلا ڈھیل لگائیں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔

- i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
- ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
- iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
- iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔
- v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
- vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس چیسز (Service Chassis) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچے دی گئی مہارتوں کو نوٹ سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	اسٹیرنگ سسٹم، بریک اور اسپینڈل سسٹم میں اسپیر کے پیدا کردہ نقائص درست کریں۔		
	i- ہینڈل کی موومٹ چیک کریں۔ ضروری ہو تو سیٹ کریں۔		
	ii- ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔		
	iii- بریک کی ورکنگ چیک کریں اور ضروری ہو تو ایڈجسٹ کریں۔		
	iv- اسپینڈل سسٹم کی کارکردگی چیک کریں، خراب ہونے کی صورت میں خرابی کو دور کریں۔		
	نوٹ: بریک لائن سوئچ کو چیک کریں/ایڈجسٹ کریں۔		
2	پچھلے شاک ایزر اور براؤ سوئنگ آرم کی سروس کریں		
	i- پچھلے شاک ایزر برنڈ لانا اور شاک ایزر برا سنبلی کھولنا۔		
	ii- شاک ایزر بر سپرنگ اور ڈیمپر (ہائیڈرولک پمپ) لوئر جوائنٹ اور لاک نٹ کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کرنا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	iii- شاک ایزر بر کو آسنبل کرنا اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کرنا۔		
	iv- سوئنگ آرم کو الگ کرنا معائنہ کرنا ممکنہ نقائص کو درست کرنا۔		
	v- سوئنگ آرم کو دوبارہ فٹ کرنا۔		
	vi- فٹ کردہ پارٹس کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کرنا۔		
3	سٹیرنگ کی سروس کریں		
	i- فرنٹ وہیل کو کھولیں۔		
	ii- فرنٹ شاک ایزر بر کو کھولیں اور موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔		
	iii- ہینڈل کو کھولیں۔ انر لیس اور آؤٹر لیس کو مناسب اوزار سے باہر نکالیں۔		
	iv- انر لیس، اوٹر لیس اور گولیوں کو چیک کریں، ضروری ہو تو تبدیل کریں۔		

		v- سب سے پہلے انریس اور آؤٹریس کو پریس فٹ کریں۔	
		vi- گولیوں کو گریس لگا کر مناسب جگہ پر لگائیں۔	
		vii- ہینڈل سٹیم کو اس طرح لگائیں کہ کوئی گولی گرنے نہ پائے۔	
		viii- ہینڈل ایڈجسٹنگ نٹ لگائیں۔ اس طرح ٹائٹ کر کے ہینڈل زیادہ لوز بھی نہ ہو اور آسانی سے دونوں طرف مڑے۔	
		ix- ہینڈل کالا کلاک نٹ ٹارک ریچ سے سروس مینٹل کے مطابق ٹائٹ کریں۔	
		x- دونوں شاک اہزار برز کو فٹ کریں۔ ٹڈگارڈ اور فرنٹ ڈہیل کو دوبارہ لگائیں۔	
		xi- موٹر سائیکل کو چلا کر ہینڈل کی ورکنگ چیک کریں۔ اگر درست نہ ہو تو ایڈجسٹنگ نٹ سے دوبارہ سیٹ کریں۔	
4		اگلے اور پچھلے ڈہیل اسمبلی کی سروس کریں۔	
		i- اگلے ڈہیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		ii- اگلا ڈہیل لگائیں۔	
		iii- پچھلے ڈہیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		iv- پچھلا ڈہیل لگائیں۔	
5		تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔	
		i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔	
		ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔	
		iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

اسیئر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:



## Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: کیا اسٹیرنگ، بریک اور سپین سسٹم میں اسیس کے پیدا کردہ نقائص درست کئے؟

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیس کے ریمارکس
1	ہینڈل کی موومنٹ چیک کی اور ضرورت پڑنے پر دوبارہ سیٹ کیا؟			
2	ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کیا؟			
3	بریک کی ورکنگ چیک کی اور ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			
4	سپین سسٹم کی کارکردگی چیک کی، خراب ہونے کی صورت میں خرابی کو دور کیا؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کیا پچھلے شاک اہزار برادر سونگ آرم سروں کے کئے؟

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیس کے ریمارکس
1	پچھلے شاک اہزار برأتارے اور شاک اہزار بر اسمبلی کو کھولا۔			
2	شاک اہزار بر سپرنگ اور ڈیمپر (ہائیڈرولک پمپ) کوڑ جو انٹ اور لاک ٹ کا سروں مینول کے مطابق معائنہ کیا؟ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
3	شاک اہزار بر کو اسمبل اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کیا؟			
4	سونگ آرم کو الگ کر کے معائنہ کیا اور ممکنہ نقائص کو درست کیا؟			
5	سونگ آرم کو دوبارہ فٹ کیا؟			
6	فٹ کردہ پارٹس کی ضروری ایڈجسٹمنٹ کی؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: کیا اسٹیرنگ کی سروں کی؟

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیس کے ریمارکس
1	کیا پہلے فرنٹ وہیل کو کھولا؟			
2	فرنٹ شاک اہزار بر کو کھول کر موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا؟			
3	ہینڈل کو کھولا۔ انرریس اور آؤٹرریس کو مناسب اوزار سے باہر نکالا؟			
4	انرریس، اوٹرریس اور گولیوں کو چیک کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟			
5	سب سے پہلے انرریس اور آؤٹرریس کو پریس فٹ کیا؟			
6	گولیوں کو گریس لگا کر مناسب جگہ پر لگایا؟			
7	ہینڈل سٹیم کو لگاتے ہوئے کوئی گولی تو نہیں گری؟			
8	ہینڈل ایڈجسٹمنٹ لگایا۔ اس کو اس طرح سے ٹائٹ کیا کہ ہینڈل زیادہ لوز بھی نہ ہو اور آسانی سے دونوں طرف مڑے؟			
9	ہینڈل کالاک ٹ ٹارک کے مطابق ٹائٹ کیا؟			

10	دونوں شک ابزار برز، ڈگا رڈ اور فرنٹ ڈھیل کو دوبارہ لگایا؟		
11	موٹر سائیکل کو چلا کر پینڈل کی ورکنگ چیک کی، درست نہ ہونے کی صورت میں ایڈجسٹنگ نٹ سے دوبارہ سیٹ کیا؟		

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 4: اگلے اور پچھلے ڈھیل اسمبلی کو سروس کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس
1 اگلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کیا؟ ضرورت پڑنے پر اس کو تبدیل کیا؟			
2 کیا اگلا ڈھیل لگایا؟			
3 پچھلے ڈھیل کے بیرنگ میں آواز اور فری پلے کا معائنہ کر کے خرابی کو دور کیا؟			
4 کیا پچھلے ڈھیل کو لگایا؟			

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروں چیسیر (Service Chassis) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/> اسیمر کا نام _____ اسیمر کا کوڈ _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 موٹر سائیکل میں استعمال ہونے والی بریک کی اقسام لکھیں؟
		سوال نمبر 2 ماسٹر سلنڈر کوئی بریک کا حصہ ہے؟
		سوال نمبر 3 موٹر سائیکل میں استعمال ہونے والے لفزٹ سپنشن سسٹم کا نام لکھیں؟
		سوال نمبر 4 فرنٹ شاک ایزربر میں کس گریڈ کا آئل ڈالا جاتا ہے؟

		سوال نمبر 5	سپنشن سسٹم کا کام لکھیں؟
		سوال نمبر 6	ہائیڈرالک بریک کے کام کرنے کا اصول لکھیں؟
		سوال نمبر 7	ہینڈل کے دائیں طرف کونسا یورگا ہوتا ہے؟
		سوال نمبر 8	ہائیڈرالک بریک میں کونسا آئل استعمال ہوتا ہے؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

امیدوار کے دستخط:	اسیسر کے دستخط:



## جوابات

### Answer Key

رود سے آنے والے جھٹکوں کو برداشت کرنا	5	مکینیکل بریک، ہائیڈرالک بریک	1
پاسکل کا قانون	6	ہائیڈرالک بریک	2
فرنٹ بریک لیور	7	ٹیلی سکوپک	3
DOT 4	8	SAE 15	4

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- ٹرانسمیشن کھولیں اور ٹرانسمیشن کی سروس کریں۔ (کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولیں معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔) 2- کلک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کھولیں اور ان کی سروس کریں۔ 3- فائل ڈرائیو کے ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 1- ٹرانسمیشن کھولیں اور ٹرانسمیشن کی سروس کریں۔</b> (کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولیں معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔)</p> <p>i- کلچ اسمبلی کھولیں پارٹس کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کریں اور خراب پرزے کو تبدیل کریں۔ ii- کلچ اسمبلی فٹ کریں۔ کلچ کا مین نٹ ٹارک کے مطابق ٹائٹ کریں۔ iii- انجن آئل پورا کرنے کے بعد کلچ فری پلے دوبارہ صحیح ایڈجسٹ کریں۔ iv- کلچ کی فری پلے چیک کریں اور سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔ v- گنیر شفٹنگ میکانیزم چیک کریں اور ٹرانسمیشن میں پاور منتقلی کا معائنہ کریں نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔ vi- کلچ لیور کا دباؤ چیک کریں۔ نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔ vii- ٹیٹ ڈرائیو کریں اور کلچ کا سلپ ہونا اور گونج کی آواز چیک کر کے متعلقہ نقائص دور کریں۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 2- کلک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کھولیں اور ان کی سروس کریں۔</b></p> <p>i- سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کھولیں۔ ii- کلچ اسمبلی سسٹم اور کلک سٹارٹنگ سسٹم کھولیں۔ iii- مکمل میکانٹ فلائی ویل اور AC جزئی اسمبلی کھولیں اور فائل ڈرائیو ریگیز الگ کریں۔ iii- کریٹک کیس کھولیں اور گنیر بکس کو علیحدہ کریں۔ iv- گنیرز کا معائنہ کریں ٹوٹے ہوئے یا خراب گنیرز کو تبدیل کریں۔ v- کلک سٹارٹنگ سسٹم کا معائنہ کریں اور سروس مینول کے مطابق سیٹ کریں۔ vi- تمام پارٹس کو ترتیب سے دوبارہ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔ vii- انجن آئل پورا کریں کلک سٹارٹنگ سسٹم چیک کرنے کے بعد انجن اسٹارٹنگ پوزیشن پر تمام گنیرز کی شفٹنگ چیک کریں۔</p>	

پریکٹیکل نمبر 3۔ فائل ڈرائیو کے ایسیر کے پیدا کردہ فائلز کی تشخیص کریں اور درست کریں۔

i۔ ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور فائل ڈرائیو کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں۔

ii۔ ڈرائیو چین کو رکھ لیں۔ ڈرائیو چین کی فری سلیک چیک کریں۔

iii۔ پچھلا ڈیبل نکالیں اور ڈرائیو چین سسٹم کے فائلز دور کریں۔

iv۔ چین کورا اور میگنٹ کو رکھ لیں۔

v۔ فائل ڈرائیو چین اور اسپر اکنٹس کا معائنہ کریں۔ خرابی کی نشان دہی کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

vi۔ فری سلیک صحیح ایڈجسٹ کریں اور ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور کوئی خرابی ہونے کی صورت میں متعلقہ نقص دور کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔

iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپرویزر کو رپورٹ کرنا۔

v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپنی ٹیٹس شیڈرڈ (Competency Standard)
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	ٹرانسمیشن کھولیں اور ٹرانسمیشن کی سروس کریں۔ (کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولیں معائنہ کریں اور خرابی کو دور کریں۔)		
	i- کلچ اسمبلی کھولیں پارٹس کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کریں اور خراب پرزے کو تبدیل کریں۔		
	ii- کلچ اسمبلی فٹ کریں۔ کلچ کا مین ٹٹ ٹارک کے مطابق ٹائٹ کریں۔		
	iii- انجن آئل پورا کرنے کے بعد کلچ فری پلے دوبارہ صحیح ایڈجسٹ کریں۔		
	iv- کلچ کی فری پلے چیک کریں اور سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔		
	v- گنیر شفٹنگ میکانیزم چیک کریں اور ٹرانسمیشن میں پاور منتقلی کا معائنہ کریں نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔		
	vi- کلچ یور کا ڈاؤ چیک کریں۔ نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کریں۔		
	vii- ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور کلچ کا سلپ ہونا اور گونج کی آواز چیک کر کے متعلقہ نقائص دور کریں۔		
2	کلک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کھولیں اور ان کی سروس کریں۔		
	i- سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کھولیں۔		
	ii- کلچ اسمبلی سسٹم اور کلک سٹارٹنگ سسٹم کھولیں۔		
	iii- مکمل میکنٹ فلائی ڈھیل اور AC جزئی اسمبلی کھولیں اور فائنل ڈرائیو ریگریٹراگ کریں۔		
	iii- کریٹک کیس کھولیں اور گنیر بکس کو علیحدہ کریں۔		
	iv- گنیر کا معائنہ کریں ٹوٹے ہوئے یا خراب گنیر کو تبدیل کریں۔		
	v- کلک سٹارٹنگ سسٹم کا معائنہ کریں اور سروس مینول کے مطابق سیٹ کریں۔		
	vi- تمام پارٹس کو ترتیب سے دوبارہ سروس مینول کے مطابق فٹ کریں۔		
	vii- انجن آئل پورا کریں کلک سٹارٹنگ سسٹم چیک کرنے کے بعد انجن اسٹارٹنگ پوزیشن پر تمام گنیرز کی شفٹنگ چیک کریں۔		
3	فائنل ڈرائیو کے ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔		
	i- ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور فائنل ڈرائیو کی غیر ضروری آواز کی تشخیص کریں۔		

		ii۔ ڈرائیو چین کو رکھولیں۔ ڈرائیو چین کی فری سلیک چیک کریں۔	
		iii۔ پچھلا ڈھیل نکالیں اور ڈرائیو چین سسٹم کے نقائص دور کریں۔	
		iv۔ چین کو راور میٹنگٹ کو رکھولیں۔	
		v۔ فائل ڈرائیو چین اور اسپر اگلس کا معائنہ کریں۔ خرابی کی نشان دہی کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
		vi۔ فری سلیک صحیح ایڈجسٹ کریں اور ٹیسٹ ڈرائیو کریں اور کوئی خرابی ہونے کی صورت میں متعلقہ نقائص دور کریں۔	
4		تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔	
		i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔	
		ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔	
		iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔	
		iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔	
		v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔	
		vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔	

امیدوار کے دستخط:

اسیمر کے دستخط:

تاریخ:



## Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: کیا ٹرانسمیشن کو کھولا اور ٹرانسمیشن کی سروس کی؟ (کیا کلچ اور گنیر شفٹنگ میکانیزم کو کھولا، معائنہ کیا اور خرابی کو دور کیا؟)

									کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
									1 کلچ اسمبلی کو کھولا پارٹس کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کیا اور خراب پرزوں کو تبدیل کیا؟
									2 کلچ اسمبلی فٹ کی؟ کلچ کا مین ٹارک کے مطابق ٹائٹ کیا؟
									3 انجن آئل پورا کرنے کے بعد کلچ فری پلے دوبارہ صحیح ایڈجسٹ کیا؟
									4 کلچ کی فری پلے چیک کی اور سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کیا؟
									5 کیا گنیر شفٹنگ کا معائنہ کیا نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کی؟
									6 کیا کلچ لیور کا ڈاؤن چیک کیا۔ نقص ہونے کی صورت میں متعلقہ خرابی دور کی؟
									7 کیا ٹیسٹ ڈرائیو کی اور کلچ کا سلپ ہونا اور گونج کی آواز چیک کر کے متعلقہ نقص کو دور کیا؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کیا کک سٹارٹر اور ٹرانسمیشن کو کھولا اور ان کی سروس کی؟

									کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
									1 سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کو کھولا؟
									2 کلچ اسمبلی سسٹم اور کک سٹارٹر سسٹم کھولا؟
									3 کریٹک کیس کھولا اور گنیر بکس کو علیحدہ کیا؟
									4 گنیر زکام معائنہ کرنے پر ٹوٹے ہوئے یا خراب گنیر زکو تبدیل کیا؟
									5 کک سٹارٹر سسٹم کا معائنہ کیا اور سروس مینول کے مطابق سیٹ کیا؟
									6 تمام پارٹس کو ترتیب سے دوبارہ سروس مینول کے مطابق فٹ کیا؟
									7 انجن آئل پورا کیا کک سٹارٹر سسٹم چیک کرنے کے بعد انجن اسٹارٹر پوزیشن پر تمام گنیر زکی شفٹنگ چیک کی؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: کیا فائنل ڈرائیو میں اسیسمر کے پیدا کردہ نقص کی تشخیص کی اور درست کیا؟

									کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
									1 ٹیسٹ ڈرائیو میں فائنل ڈرائیو کی غیر ضروری آوازوں کی تشخیص کی؟
									2 ڈرائیو چین کو کھولا اور ڈرائیو چین کی فری سلیک چیک کی؟
									3 پچھلا وہیل کھولا اور ڈرائیو چین سسٹم کے نقص دور کیا؟
									4 چین کو اور میگنٹ کو کھولا؟
									5 فائنل ڈرائیو چین اور اسپر اکنس کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
									6 فری سلیک صحیح ایڈجسٹ اور ٹیسٹ ڈرائیو کی؟ کوئی خرابی ہونے کی صورت میں متعلقہ نقص کو دور کیا؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

آسیسر کے ریمارکس	جی نہیں	جی ہاں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟
			2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟
			3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟
			4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟
			5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟
			6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------



# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/>	اسیسمنٹ کا نتیجہ
اسیمر کا نام _____ اسیمر کا کوڈ _____	
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 کلچ کا کام لکھیں؟
		سوال نمبر 2 موٹر سائیکل میں عام طور پر کس قسم کا کلچ استعمال کیا جاتا ہے؟
		سوال نمبر 3 سی ڈی 70 میں فرکشن پلیٹوں کی تعداد لکھیں؟
		سوال نمبر 4 کلچ کی فری پلے کتنی ہوتی ہے؟

		سوال نمبر 5 موٹرسائیکل میں استعمال ہونے والے شارٹنگ سسٹم کے نام لکھیں؟
		سوال نمبر 6 گنیز (گراریوں) کی اقسام تحریر کریں؟
		سوال نمبر 7 گنیز بکس میں استعمال ہونے والی شافٹوں کے نام بتائیں؟
		سوال نمبر 8 بڑی ڈرائیو چین اسپرکٹ کہاں فٹ ہوتی ہے؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

## جوابات

### Answer Key

کک شارٹنگ سسٹم	5	انجن کا رابطہ گنیر بکس سے جوڑنا اور توڑنا	1
فکس گنیر، سلائڈنگ گنیر اور فری گنیر	6	مکینیکل کلچ سسٹم	2
مین شافٹ (ڈرائیو شافٹ)، کاؤنٹر شافٹ (ڈریون شافٹ)	7	دو	3
پچھلے وہیل کے ساتھ	8	10-20 mm	4

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1۔ موٹرسائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کریں اور ایسمر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کریں۔ 2۔ موٹرسائیکل کی بیٹری اور چارجنگ سسٹم کی سروں کریں۔ 3۔ موٹرسائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز، ہارن اور لائٹس کی سروں کریں۔ 4۔ موٹرسائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کریں اور خرابی کی صورت میں مرمت کریں۔ 5۔ شارٹ موٹر کی کارکردگی چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔ نوٹ: دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیئے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 1۔ موٹرسائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کریں اور ایسمر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کریں۔</b></p> <p>i۔ الیکٹریکل سسٹم کے کنکٹر، کپلر، فیوز وغیرہ کا معائنہ کریں اور وائر ہارنس روٹینگ چیک کریں۔ ii۔ ملٹی میٹر کے ذریعہ تمام سوئچز کی کنٹینیٹی چیک کریں اگر کنٹینیٹی نہ ہو تو متعلقہ سوئچ کو تبدیل کر دیں۔ انجین سوئچ، لائٹنگ سوئچ، ڈیم سوئچ، ٹرن سگنل لائٹ سوئچ، نیوٹرل سوئچ، بریک لائٹ سوئچ (پچھلا، اگلا) iii۔ موٹرسائیکل انجن اشارٹ کریں اور مختلف سپیڈز پر انجن کی کارکردگی چیک کریں۔</p> <p><b>پریکٹیکل نمبر 2۔ موٹرسائیکل کی بیٹری اور چارجنگ سسٹم کی سروں کریں۔</b></p> <p>i۔ بیٹری ٹرمینل وائر کا معائنہ کریں اور متعلقہ خرابی کو دور کریں۔ ii۔ ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کریں اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کریں۔ iii۔ ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کریں۔ iv۔ الیکٹرو لائٹ لیول بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائینوں کے مطابق پورا کریں۔ v۔ بیٹری کالوڈ ٹیسٹ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔ vi۔ بیٹری کیس کے کریکس چیک کریں۔ کریکس کی صورت میں بیٹری تبدیل کریں۔ vii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے بیٹری کرنٹ لیکچ چیک کریں۔ کرنٹ لیک ہونے کی صورت میں ممکنہ نقائص کو دور کریں۔ viii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے جزیئر کوائل (سٹیٹور کوائل) کی مزاحمت چیک کریں۔ اگر مزاحمت اپنی معیاری حد تک نہ ہو تو الٹرنیٹرز جزیئر تبدیل کر دیں۔ ix۔ بغیر لوڈ کے جزیئر کی کارکردگی چیک کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے تینوں تاروں کے درمیان وولٹیج کی پیمائش کریں۔ درست نہ ہونے کی صورت میں جزیئر تبدیل کریں۔</p>	

- x- انجن اشارٹ رکھیں اور ملٹی میٹر ٹیسٹر کی مدد سے ریگولیشن ڈوٹ مخصوص حد تک چیک کریں اور سروس مینول کے مطابق موازنہ کریں۔
- xi- ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن/ریکٹیفائر ٹرمینل کے درمیان ڈوٹ کی پیمائش کریں۔ ڈوٹ درست نہ ہونے کی صورت میں ریگولیشن/ریکٹیفائر تبدیل کر دیں۔
- xii- موٹر سائیکل وائرنگ کی انسپکشن کریں۔ ملٹی سرکٹ ٹیسٹر کی مدد سے وائرنگ کی مزاحمت چیک کریں۔

### پریکٹیکل نمبر 3- موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز ہارن اور لائٹس کی سروس کریں۔

- i- انجین سوئچ کو اتاریں ٹرمینلز کے درمیان ملٹی میٹر کی مدد سے کنٹینوٹی چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- ii- ہینڈل بارگریپ کھولیں اور سوئچز کا معائنہ کریں۔ (لائٹنگ سوئچ، ڈمر سوئچ، ٹرن سگنل سوئچ، ہارن سوئچ، بریک سپاٹ لائٹ سوئچ کی ملٹی میٹر کی مدد سے مزاحمت چیک کریں کسی بھی سوئچ میں خرابی کی صورت میں نیا سوئچ لگائیں۔
- iii- ہینڈل بارگریپ فٹ کریں اور تمام سوئچز کا فنکشن چیک کریں۔
- iv- ہیڈ لائٹ، بریک/ٹیل لائٹ اور انڈیکیٹر لائٹس اور فیوز کا معائنہ کریں۔ تمام لائٹس کے بلب چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- v- ہیڈ لائٹ فوکس ایڈجسٹ/سیٹ کریں۔
- vi- نیوزرل سوئچ اور بلب کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vii- ہارن سرکٹ اور ہارن چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں درست کریں یا تبدیل کریں۔

### پریکٹیکل نمبر 4- موٹر سائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کریں۔ خرابی کی صورت میں مرمت کریں/تبدیل کریں۔

- i- موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز کے کنکشن اتاریں۔
- ii- وائر ہارنس کو موٹر سائیکل سے نکالیں/علیحدہ کریں اور وائرنگ کے تمام سرکٹس کی کنٹینوٹی چیک کریں۔ خرابی کی صورت میں سروس مینول میں دیے گئے معیار کے مطابق درست کریں۔
- iii- وائر ہارنس خراب ہونے کی صورت میں نئی وائر ہارنس فٹ کر کے تمام کنکشن کے درست فنکشن کو یقینی بنائیں۔
- iv- موٹر سائیکل اشارٹ کریں انجین سسٹم، چارجنگ سسٹم اور تمام لائٹس کا فنکشن چیک کریں۔

### پریکٹیکل نمبر 5- شارژ موٹر کی کارکردگی چیک کرنا، سروس کرنا اور ممکنہ نقائص کو درست کریں۔

- i- شارژ موٹر کا فنکشن چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں شارژ موٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں۔
- ii- شارژر ریبل لیکٹروں پر اشارٹر ریبل ڈوٹ کی ملٹی میٹر سے پیمائش کریں۔ سٹیٹ کوائل کی مزاحمت کی پیمائش کریں۔
- iii- شارژر ہٹن کا معائنہ کریں، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- iv- شارژر کلچ کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- v- شارژ موٹر کے پارٹس علیحدہ کریں۔ کاربن برش اور کاموٹیوٹ کا معائنہ کریں خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vi- آر مچر کوائل کا معائنہ کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سیگمنٹ اور آر مچر شافٹ کی درمیانی الائنمنٹ کو جانچیں۔
- vii- ڈسٹ سیل کو چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کر دیں۔
- viii- اشارژ موٹر کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ فٹ کر کے فنکشن چیک کریں۔

### ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔

- i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
- ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
- iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
- iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔
- v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
- vi- ٹاسک کو دینے والے وقت میں مکمل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 2۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
03 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کیا اور ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کیا؟ i۔ الیکٹریکل سسٹم کے کنکٹر، کپلر، فیوز وغیرہ کا معائنہ کیا۔ اور وائر ہارنس روٹینگ چیک کیا؟ ii۔ ملٹی میٹر کے ذریعہ تمام سوئچز کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت نہ ہو تو متعلقہ سوئچ کو تبدیل کیا؟ (اگنیشن سوئچ، لائٹنگ سوئچ، ڈیمر سوئچ، ٹرن سگنل لائٹ سوئچ، نیوٹرل سوئچ، بریک لائٹ سوئچ (پچھلا، اگلا) iii۔ موٹر سائیکل انجن اشارت کیا اور مختلف سپیڈز پر انجن کی کارکردگی چیک کی؟		
2	موٹر سائیکل کی بیٹری اور چارجنگ سسٹم کی سروس کی؟ i۔ بیٹری ٹرمینل وائر کا معائنہ کیا اور متعلقہ خرابی کو دور کیا؟ ii۔ ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کیے اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کیا؟ iii۔ ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کشافت اضافی چیک کی؟ iv۔ الیکٹرو لائٹ لیول بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائینوں کے مطابق پورا کیا؟ v۔ بیٹری کا لوڈ ٹیسٹ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا؟ vi۔ بیٹری کیس کے کریکس چیک کیا۔ کریکس کی صورت میں بیٹری تبدیل کی؟ vii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے بیٹری کرنٹ لکچ چیک کی۔ کرنٹ لیک ہونے کی صورت میں ممکنہ نقائص دور کیا؟ viii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے جزیرہ کوائل (سٹیٹور کوائل) کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت اپنی معیاری حد تک نہ ہو تو آلٹرنیٹر جزیرہ تبدیل کیا؟ ix۔ بغیر لوڈ کے جزیرہ کی کارکردگی چیک کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے تینوں تاروں کے درمیان وولٹیج کی پیمائش کی۔ درست نہ ہونے کی صورت میں جزیرہ تبدیل کیا؟ x۔ انجن اشارت رکھیں اور ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن وولٹیج چیک کئے اور سروس مینول سے موازنہ کیا؟ xi۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن/ریکٹیفائڈ ٹرمینل کے درمیانی وولٹیج کی پیمائش کی۔ وولٹیج درست نہ ہونے کی صورت میں ریگولیشن/ریکٹیفائڈ تبدیل کیا؟ xii۔ موٹر سائیکل وائرنگ کی انسپکشن کی۔ ملٹی سرکٹ ٹیسٹ کی مدد سے وائرنگ کی مزاحمت چیک کی؟		

3	موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوچر ہارن اور لائٹس کی سروں کی؟
	i- آگنیشن سوچ کو تاریں ٹرمینلز کے درمیان ملٹی میٹر کی مدد سے کنٹینوٹی چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
	ii- ہینڈل بار گرپ کھولیں اور سوچر کا معائنہ کیا۔ (لائٹنگ سوچ، ڈمر سوچ، ٹرن سگنل سوچ، ہارن سوچ، بریک سپاٹ لائٹ سوچ) کی ملٹی میٹر کی مدد سے مزاحمت چیک کی کسی بھی سوچ میں خرابی کی صورت میں سوچ تبدیل کیا؟
	iii- ہینڈل بار گرپ فٹ کی۔ اور تمام سوچر کا فنکشن چیک کیا؟
	iv- ہیڈ لائٹ، بریک/ٹیل لائٹ اور انڈیکیٹر لائٹس اور فیوز کا معائنہ کیا۔ تمام لائٹس کے بلب چیک کئے۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے؟
	v- ہیڈ لائٹ فوکس ایڈجسٹ/سیٹ کی؟
	vi- نیوٹرل سوچ اور بلب کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
	vii- ہارن سرکٹ اور ہارن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کیا؟
4	موٹر سائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں مرمت/تبدیل کی؟
	i- کیا موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوچر کے کنکشن اتارے؟
	ii- وائر ہارنس کو موٹر سائیکل سے نکالا/علیحدہ کیا اور وائرنگ کے تمام سرکٹس کی کنٹینوٹی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں سروں میں بول میں دیے گئے معیار کے مطابق درست کیا؟
	iii- وائر ہارنس خراب ہونے کی صورت میں نئی وائر ہارنس فٹ کر کے تمام کنکشن کے درست فنکشن کو یقینی بنایا؟
	iv- موٹر سائیکل شارٹ کی۔ آگنیشن سسٹم، چارجنگ سسٹم اور تمام لائٹس کا فنکشن چیک کیا؟
5	شارٹ موٹر کی کارکردگی چیک کی، سروں کی اور ممکنہ نقص کو درست کیا؟
	i- شارٹ موٹر کا فنکشن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں شارٹ موٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کیا؟
	ii- شارٹرز پیلے کنیکٹرز و پرا شارٹرز پیلے وولج کی ملٹی میٹر سے پیمائش کی۔ سٹیپر کوائل کی مزاحمت کی پیمائش کی؟
	iii- شارٹرز ٹرن کا معائنہ کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
	iv- شارٹر کھلچ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
	v- شارٹ موٹر کے پائرس علیحدہ کئے۔ کاربن برش اور کاموٹر کا معائنہ کیا، خرابی کی صورت میں تبدیل کئے؟
	vi- آر مچر کوائل کی جانچ کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سیگمنٹ اور آر مچر شافٹ کی درمیانی الائنمنٹ کو جانچا؟
	vii- ڈسٹ سیل کو چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
	viii- شارٹ موٹر کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ فٹ کر کے فنکشن چیک کیا؟
6	کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟
	i- کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟
	ii- کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟
	iii- کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟
	iv- کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟
	v- کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟
	vi- کیا ٹاسک کو دینے گئے وقت میں مکمل کیا؟





## Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: موٹرسائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کا معائنہ کیا اور ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کو درست کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1			الیکٹریکل سسٹم کے کنکٹر، کپلر، فیوز وغیرہ کا معائنہ کیا۔ اور وائر ہارنس روٹینگ چیک کیا؟
2			ملٹی میٹر کے ذریعہ تمام سوچر کی کنٹینٹی ٹی چیک کی۔ اگر کنٹینٹی ٹی نہ ہو تو متعلقہ سوچ کو تبدیل کیا؟ (انگیشن سوچ، لائٹنگ سوچ، ڈیبر سوچ، ٹرن سگنل لائٹ سوچ، نیوٹرل سوچ، بریک لائٹ سوچ (چھلا، اگلا))
3			موٹرسائیکل انجن اشارت کیا اور مختلف سپیڈز پر انجن کی کارکردگی چیک کی؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: موٹرسائیکل کی بیٹری اور چارجنگ سسٹم کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1			بیٹری ٹرمینل وائر کا معائنہ کیا اور متعلقہ خرابی کو دور کیا؟
2			ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کیے اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کیا؟
3			ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کی؟
4			الیکٹرولائٹ لیول بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائینوں کے مطابق پورا کیا؟
5			بیٹری کا لوڈ ٹیسٹ کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا؟
6			بیٹری کیس کے کریکس چیک کیا۔ کریکس کی صورت میں بیٹری تبدیل کی؟
7			ملٹی میٹر کی مدد سے بیٹری کرنٹ لکچ چیک کی۔ کرنٹ لیک ہونے کی صورت میں ممکنہ نقائص دور کیا؟
8			ملٹی میٹر کی مدد سے جزیرہ کوائل (سٹیٹور کوائل) کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت اپنی معیاری حد تک نہ ہو تو آلٹرنیٹر جزیرہ تبدیل کیا؟
9			بغیر لوڈ کے جزیرہ کی کارکردگی چیک کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے تینوں تاروں کے درمیان وولٹیج کی پیمائش کی۔ درست نہ ہونے کی صورت میں جزیرہ تبدیل کیا؟
10			انجن اشارت رکھیں اور ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن وولٹیج چیک کئے اور سروس مینول سے موازنہ کیا؟
11			ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن/ریکٹیفائزر ٹرمینل کے درمیانی وولٹیج کی پیمائش کی۔ وولٹیج درست نہ ہونے کی صورت میں ریگولیشن/ریکٹیفائزر تبدیل کیا؟
12			موٹرسائیکل وائرنگ کی انسپشن کی۔ ملٹی سرکٹ میٹر کی مدد سے وائرنگ کی مزاحمت چیک کی؟

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: موٹرسائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوچر ہارن اور لائٹس کی سروس کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	ایسیر کے ریمارکس
1			انگیشن سوچ کو اتاریں ٹرمینلز کے درمیان ملٹی میٹر کی مدد سے کنٹینٹی ٹی چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
2			ہینڈل بار گریپ کھولیں اور سوچر کا معائنہ کیا۔ (لائٹنگ سوچ، ڈیبر سوچ، ٹرن سگنل سوچ، ہارن سوچ، بریک سپاٹ لائٹ سوچ) کی ملٹی میٹر کی مدد سے مزاحمت چیک کی کسی بھی سوچ میں خرابی کی صورت میں سوچ تبدیل کیا؟

3	ہینڈل بار گریپ فٹ کی۔ اور تمام سوئچز کا فنکشن چیک کیا؟		
4	ہیڈ لائٹ، بریک/ٹیل لائٹ اور انڈیکس لائٹس اور فیوزز کا معائنہ کیا۔ تمام لائٹس کے بلب چیک کئے۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے؟		
5	ہیڈ لائٹ فوکس ایڈجسٹ/سیٹ کی؟		
6	نیوٹرل سوئچ اور بلب کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟		
7	ہارن سرکٹ اور ہارن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کیا؟		

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: موٹر سائیکل کی وائر ہارنس کی کارکردگی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں مرمت/تبدیل کی؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1			کیا موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے سوئچز کے کنکشن اتارے؟
2			وائر ہارنس کو موٹر سائیکل سے نکالا/علحدہ کیا اور وائرنگ کے تمام سرکٹس کی کنٹینٹی چیک کی۔ خرابی کی صورت میں سروس مینول میں دیے گئے معیار کے مطابق درست کیا؟
3			وائر ہارنس خراب ہونے کی صورت میں نئی وائر ہارنس فٹ کر کے تمام کنکشن کے درست فنکشن کو یقینی بنایا؟
4			موٹر سائیکل شارٹ کی۔ اگنیشن سسٹم، چارجنگ سسٹم اور تمام لائٹس کا فنکشن چیک کیا؟

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 5: شارٹ موٹر کی کارکردگی چیک کی، سروس کی اور ممکنہ نقص کو درست کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1			شارٹ موٹر کا فنکشن چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں شارٹ موٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کیا؟
2			شارٹ ریل کنیکٹروں پر شارٹ ریلے ڈونچ کی ملٹی میٹر سے پیمائش کی۔ سٹیٹ کوئل کی مزاحمت کی پیمائش کی؟
3			شارٹ ہٹن کا معائنہ کیا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
4			شارٹ کلچ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
5			شارٹ موٹر کے پارٹس علیحدہ کئے۔ کاربن برش اور کاموٹیٹر کا معائنہ کیا، خرابی کی صورت میں تبدیل کئے؟
6			آر میچ کوئل کی جانچ کی۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سگنٹ اور آر میچر شافٹ کی درمیانی الائنمنٹ کو جانچا؟
7			ڈسٹ سیل کو چیک کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا؟
8			شارٹ موٹر کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ فٹ کر کے فنکشن چیک کیا؟

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1			کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟
2			کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک آپٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟

			کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟	3
			کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟	4
			کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟	5
			کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟	6

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 2- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/> اسیمر کا نام _____ اسیمر کا کوڈ _____ اسیمر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملنے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 بیٹری کی کثافت اضافی کو جانچنے کیلئے کون سا آلہ استعمال ہوتا ہے؟
		سوال نمبر 2 الیکٹرولائٹ میں تیزاب اور پانی کا کیا تناسب ہوتا ہے؟
		سوال نمبر 3 ڈائیوڈ کا کام بتائیں؟
		سوال نمبر 4 وائرنگ ہارنٹس کی مزاحمت چیک کرنے کیلئے کون سا آلہ استعمال ہوتا ہے؟

		سوال نمبر 5	سلف اسٹارٹ موٹر کو چلانے کے لئے کونسی قوت درکار ہوتی ہے؟
		سوال نمبر 6	بیٹری کا ایک سیل کتنے ولٹ کا ہوتا ہے؟
		سوال نمبر 7	الیکٹریکل سرکٹ میں فیوز کا کام تحریر کریں؟
		سوال نمبر 8	بیٹری کے چارجنگ ولٹ کتنے ہوتے ہیں؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

اسیسر کے دستخط:	امیدوار کے دستخط:

## جوابات

### Answer Key

برقی توانائی	5	ہائیڈرو میٹر	1
2 وولٹ	6	تیزاب 39 فیصد اور پانی 61 فیصد	2
وائرنگ کو جلنے سے بچانا	7	ڈائیوڈ کا کام A.C کرنٹ کو D.C کرنٹ میں تبدیل کرنا	3
12 سے 15 وولٹ	8	وائرنگ ٹیسٹر	4

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
<p>1- ٹیوننگ (Preventive Maintenance)</p> <p>2- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System)</p> <p>3- سروس انیگنیشن سسٹم (Maintain Ignition System)</p> <p>4- سروس چیسس (Service Chassis)</p> <p>5- الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System)</p> <p>6- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)</p>	کمپنی ٹنسی سٹیٹنڈرڈ (Competency Standard)
<p>اس کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے:</p> <p>1- موٹرسائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروس کریں۔</p> <p>2- موٹرسائیکل کے انیگنیشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔</p> <p>3- اگلی اور پچھلی بریک میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔</p> <p>4- موٹرسائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</p> <p>5- اسٹیرنگ سسٹم سروس کریں۔</p> <p>6- زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جائیں گے۔</p>	امیدوار کے لیے رہنمائی
04 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
<p>پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p>1- موٹرسائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروس کریں۔</p> <p>i- فیول ٹینک اور فیول کاک کی کچھل چیک کریں اور ممکنہ خرابی دور کریں۔</p> <p>ii- فیول ٹینک کی اندرونی صفائی کریں اور فیول کاک کو کھول کر صاف کریں اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کریں۔</p> <p>iii- کار بورڈ کو موٹرسائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں اور تمام پارٹس کو پیٹروں سے دھویں۔</p> <p>iv- مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</p> <p>v- ڈایا فرام اور فلٹوٹ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ سروس مینول کے مطابق فلٹوٹ لیول ایڈجسٹ کریں۔</p> <p>vi- کار بورڈ اسمبل کریں اور موٹرسائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔</p> <p>vii- موٹرسائیکل شارٹ کریں اور ٹیکومیٹر کی مدد سے انجن RPM مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔</p> <p>2- موٹرسائیکل کے انیگنیشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔</p> <p>i- اسٹیر اسیمبلی کو موٹرسائیکل سے علیحدہ کریں۔ پلٹی میٹر کی مدد سے ٹیسٹر کی کٹھی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کٹھی نیوٹی نہ ہو تو اسٹیر اسیمبلی تبدیل کریں۔</p> <p>ii- CDI پونٹ کو موٹرسائیکل سے علیحدہ کریں۔ CDI پونٹ ٹرمینلز کی کٹھی نیوٹی چیک کریں۔ اگر ریڈنگز سروس مینول کے مطابق نہ ہو تو CDI پونٹ تبدیل کریں۔</p> <p>iii- موٹرسائیکل سے انیگنیشن کو اٹاریں اور پرائمری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</p>	

- iv-یکٹری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- v-سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vi-سپارک پلگ کھولیں، صاف کریں اور مینول کے مطابق معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vii-موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور انکیشن سوئچ کے کنیکٹرز کو علیحدہ کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے انکیشن سوئچ کی کٹی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کٹی نیوٹی نہ ہو تو انکیشن سوئچ تبدیل کریں۔

### 3- اگلی اور پچھلی بریک میں اسپر کے پیدا کردہ فائنل کی تشخیص کریں اور درست کریں۔

- i-اگلی بریک کھولیں۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کریں۔ سروس مینول سے موازنہ کریں۔
- ii-بریک شو چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- iii-بریک پیٹرنل کی اسمبلی کھولنا۔ بریک کیم، ڈسٹ سیل، سپیڈ میٹر گنبر، انڈیکیٹر، پلیٹ ریٹرن سپرنگ کو کھول کر معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- iv-بریک کو اسمبل کریں اور سروس مینول کے مطابق بریک کی فری پلے ایڈجسٹ کریں۔
- v-پچھلا ڈھیل الگ کریں۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔
- vi-بریک ایڈجسٹ، بریک راڈ، بریک راڈ سپرنگ، کاٹرین وغیرہ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- vii-بریک پیٹرنل کی اسمبلی کھولیں بریک کیم اور اینکریں کو کھول کر معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- viii-بریک شو چیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- ix-بریک اسمبلی فٹ کریں اور بریک پیڈل کا فری پلے مینول بک کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔

### 4- موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

- i-ملٹی میٹر کے ذریعے تمام سوئچوں کی کٹی نیوٹی چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
- ii-ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کریں۔ وولٹیج کم ہونے کی صورت میں بیٹری چارج کریں۔
- iii-ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کریں اور الیکٹرو لائٹ کالیول پورا کریں۔
- iv-انجن شارٹ کریں اور سروس مینول کے مطابق مخصوص RPM پر ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن ڈولٹیج چیک کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔
- v-سٹارٹر موٹر کو کھولیں پارٹس کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

### 5- اسٹیرنگ سسٹم سروس کریں۔

- i- پیڈل کی موومنٹ چیک کریں ضروری ہو تو سیٹ کریں۔
- ii- پیڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔
- iii- پیڈل گریس کریں۔

### ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

- i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
- ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کریں۔
- iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کریں۔
- iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کریں۔
- v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کریں۔
- vi- ٹاسک کو دینے گئے وقت میں مکمل کریں۔



# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- ٹیوننگ (Preventive Maintenance) 2- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 3- سروس انجین سسٹم (Maintain Ignition System) 4- سروس چیسس (Service Chassis) 5- الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 6- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت 04 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	موٹر سائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروس کریں۔ i- فیول ٹینک اور فیول کاک کی لیکچ چیک کریں اور ممکنہ خرابی دور کریں۔ ii- فیول ٹینک کی اندرونی صفائی کریں اور فیول کاک کو کھول کر صاف کریں اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کریں۔ iii- کار بورڈ کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں اور تمام پارٹس کو پیٹروں سے دھویں۔ iv- مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ v- ڈیا فرام اور فلوٹ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ سروس مینول کے مطابق فلوٹ لیول ایڈجسٹ کریں۔ vi- کار بورڈ اسمبل کریں اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔ vii- موٹر سائیکل سٹارٹ کریں اور ٹیکو میٹر کی مدد سے انجن RPM مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔		
2	موٹر سائیکل کے انجین سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔ i- سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ ٹی میٹر کی مدد سے ٹی میٹر کی کنٹی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کنٹی نیوٹی نہ ہو تو سٹیئر اسمبلی تبدیل کریں۔ ii- CDI یونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ CDI یونٹ ٹرمینلز کی کنٹی نیوٹی چیک کریں۔ اگر ریڈنگز سروس مینول کے مطابق نہ ہوں تو CDI یونٹ تبدیل کریں۔ iii- موٹر سائیکل سے انجین کوائل اتاریں اور پرائمری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ iv- سیکنڈری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		

		v- سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vi- سپارک پلگ کھولیں، صاف کریں اور مینول کے مطابق معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vii- موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور انکیشن سوئچ کے کنٹیکٹرز کو علیحدہ کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے انکیشن سوئچ کی کٹھی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کٹھی نیوٹی نہ ہو تو انکیشن سوئچ تبدیل کریں۔
<b>3</b>	<b>اگلی اور پچھلی بریک میں اسپر کے پیدا کردہ فٹافٹس کی تشخیص کریں اور درست کریں۔</b>	
		i- اگلی بریک کھولیں۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کریں۔ سروس مینول سے موازنہ کریں۔
		ii- بریک شو چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		iii- بریک پیٹل کی اسمبلی کھولنا۔ بریک کیم، ڈسٹ سیل، سپیڈومیٹر گنیر، انڈیکیٹر، پلٹ ریٹرن سپرنگ کو کھول کر معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		iv- بریک کو اسمبل کریں اور سروس مینول کے مطابق بریک کی فری پلے آؤٹ جسٹ کریں۔
		v- پچھلا وہیل الگ کریں۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔
		vi- بریک ایڈجسٹر، بریک راڈ، بریک راڈ سپرنگ، کاٹر پین وغیرہ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vii- بریک پیٹل کی اسمبلی کھولیں بریک کیم اور اینٹر پین کو کھول کر معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		viii- بریک شو چیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		ix- بریک اسمبلی فٹ کریں اور بریک پیڈل کا فری پلے مینول بک کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔
<b>4</b>	<b>موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</b>	
		i- ملٹی میٹر کے ذریعے تمام سوئچز کی کٹھی نیوٹی چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		ii- ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کریں۔ وولٹیج کم ہونے کی صورت میں بیٹری چارج کریں۔
		iii- ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کریں اور الیکٹرو لائٹ کالیول پورا کریں۔
		iv- انجن شارٹ کریں اور سروس مینول کے مطابق مخصوص RPM پر ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولینڈ وولٹیج چیک کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔
		v- شارٹ موٹر کو کھولیں پارٹس کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
<b>5</b>	<b>اسٹیرنگ سسٹم سروس کریں۔</b>	
		i- ہینڈل کی موومنٹ چیک کریں ضروری ہو تو سیٹ کریں۔
		ii- ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔
		iii- ہینڈل گریس کریں۔
		تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کیلئے لازمی ہے۔
		i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔
		ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کریں۔
		iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کریں۔
		iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کریں۔
		v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کریں۔
		vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کریں۔



## Observation Checklist

پریکٹیکل آسیسمنٹ ٹاسک 1: موٹر سائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروں کریں۔

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس
1	فیول ٹینک اور فیول کاک کی کچھ چیک کی اور مکمل خرابی دور کی۔			
2	فیول ٹینک کی اندرونی صفائی، فیول کاک کو کھول کر صاف کیا اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کیا۔			
3	کار بورڈ کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ اور اس کو کھولا اور تمام پارٹس کو پیٹرول سے دھویا۔			
4	مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
5	ڈایا فرام اور فلٹ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔ سروں مینول کے مطابق فلٹ لیول ایڈجسٹ کیا۔			
6	کار بورڈ اسمبل کیا اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کیا۔			
7	موٹر سائیکل کو شارٹ کیا اور ٹیکومیٹر کی مدد سے انجن RPM مینول کے مطابق ایڈجسٹ کئے۔			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل آسیسمنٹ ٹاسک 2: موٹر سائیکل کے انجین سسٹم میں آسیسر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس
1	سٹیٹر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ٹیسٹر کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت نہ ہو تو سٹیٹر اسمبلی کو تبدیل کیا۔			
2	CDI پونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا۔ CDI پونٹ ٹرمینلز کی مزاحمت چیک کی۔ اگر ریڈنگز سروں مینول کے مطابق نہ ہو تو CDI پونٹ کو تبدیل کیا۔			
3	موٹر سائیکل سے انجین کو اٹاری اور پرائمری کوائل کی مزاحمت معلوم کی اور سروں مینول کے ساتھ موازنہ کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
4	سیکنڈری کوائل کی مزاحمت معلوم کی اور سروں مینول کے ساتھ موازنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
5	سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
6	سپارک پلگ کھولا، صاف کیا اور مینول کے مطابق معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
7	موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولی اور انجین سوچ کے کنیکٹرز کو علیحدہ کیا۔ ملٹی میٹر کی مدد سے انجین سوچ کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت نہ ہو تو انجین سوچ تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل آسیسمنٹ ٹاسک 3: اگلی اور پچھلی بریک میں آسیسر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیسر کے ریمارکس
1	اگلی بریک کھولی۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کیا۔ سروں مینول سے موازنہ کیا۔			
2	بریک شو چیک کی اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
3	بریک پینل کی اسمبلی کھولی۔ بریک کیم، ڈسٹ سیل، سپیڈ میٹر گنبر، انڈیکٹر، پلیٹ ریٹرن سپرنگ کو کھول کر معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			

4	بریک کو اسمبل کیا اور سروس مینول کے مطابق بریک کی فری پلے ایڈجسٹ کی۔		
5	چھلا ڈھیل الگ کیا۔ بریک شاور بریک ڈرم کا معائنہ کیا اور سروس مینول سے موازنہ کیا۔		
6	بریک ایڈجسٹر، بریک راڈ، بریک راڈ پسرنگ، کاٹر پین وغیرہ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔		
7	بریک پینل کی اسمبلی کھولی بریک کیم اور اینکرن پین کو کھول کر معائنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔		
8	بریک شوچیک کے خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے۔		
9	بریک اسمبلی فٹ کی اور بریک پیڈل کا فری پلے سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کیا۔		

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 4: موٹر سائیکل کے ایکسٹریکٹ سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیس کے ریبارکس
1			ملٹی میٹر کے ذریعے تمام سوئچز کی مزاحمت چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کی۔
2			ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کئے۔ وولٹیج کم ہونے کی صورت میں بیٹری کو چارج کیا۔
3			ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کی اور ایکسٹریکٹ کالیول پورا کیا۔
4			انجن شارٹ کیا اور سروس مینول کے مطابق مخصوص RPM پر ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن وولٹیج چیک کئے اور سروس مینول سے موازنہ کیا۔
5			سٹارٹر موٹر کو کھولا پارٹس کا معائنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل آسیمنٹ ٹاسک 5: اسٹیرنگ سسٹم سروس کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیس کے ریبارکس
1			ہینڈل کی موومنٹ چیک کی ضروری ہو تو سیٹ کریں۔
2			ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کیا۔
3			ہینڈل گریس کی۔

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل آسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	آسیس کے ریبارکس
1			کیا دینے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟
2			کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟
3			کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟
4			کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟
5			کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟
6			کیا ٹاسک کو دینے گئے وقت میں مکمل کیا؟

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- ٹیوننگ (Preventive Maintenance) 2- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 3- سروس انکیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 4- سروس چیسیز (Service Chassis) 5- الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 6- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنس شیڈول
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent <input type="checkbox"/> Competent <input type="checkbox"/>	اسیسمنٹ کا نتیجہ
ایسیر کا نام _____ ایسیر کا کوڈ _____	
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 کار بوریر کیا کام کرتا ہے؟
		سوال نمبر 2 کار بوریر میں فلٹ سرکٹ کیا کام کرتا ہے؟
		سوال نمبر 3 انکیشن سسٹم کے حصوں کے نام لکھیں؟

		سوال نمبر 4	سٹارٹنگ کوئل کی مزاحمت کتنی ہے؟
		سوال نمبر 5	بیٹری میں الیکٹرولائٹ کی کثافت اضافی کتنی ہوتی ہے؟
		سوال نمبر 6	ہائیڈرائلک بریک کے حصوں کے نام لکھیں؟
		سوال نمبر 7	موٹر سائیکل میں کتنی قسم کی بریک استعمال ہوتی ہے؟
		سوال نمبر 8	موٹر سائیکل میں استعمال ہونے والے فرنٹ سپینش کا نام لکھیں؟
		سوال نمبر 9	ہائیڈرائلک بریک کس اصول پر کام کرتی ہے؟
		سوال نمبر 10	سپینش سسٹم کا کام لکھیں؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

<p>امیدوار کے دستخط: _____</p> <p>اسیسر کے دستخط: _____</p>

## جوابات

### Answer Key

انجن کی ضرورت کے مطابق ایئر فیول مکچرا انجن کو فراہم کرتا ہے۔	6	ماسٹر سلنڈر، بریک الائننگ، ویل کیلیپر	1
فلوٹ سرکٹ فیول لیول کو برقرار رکھتا ہے۔	7	موٹر سائیکل میں 2 قسم کی بریک استعمال ہوتی ہے۔	2
شارنگ کوائل، پلسر کوائل، CDI یونٹ، انجین کوائل، انجین سوئچ	8	ٹیلی سکوپ	3
300 سے 700 اوہم	9	پاسکل کے قانون پر	4
1.250	10	روڈ سے آنے والے جھٹکوں کو برداشت کرنا	5



## List of Tools and Equipment

تعداد	اوزار و آلات	سیریل نمبر
5 عدد	رنگ سپینر سیٹ	1
5 عدد	رنج اوپن جا	2
5 عدد	ٹی رنج سیٹ	3
5 عدد	ہیمر	4
5 عدد	میگنٹ ہولڈر	5
5 عدد	آئل پمپ شاٹ ہولڈر	6
5 عدد	ٹائمنگ لائٹ	7
5 عدد	سکر یوڈرائیو سیٹ	8
5 عدد	کلچ پیپل ساکٹ سیٹ	9
5 عدد	ٹول ٹرے	10
5 عدد	میگنٹ پلر	11
5 عدد	کیم ہولڈر	12
5 عدد	سلنڈر بورنگ	13
5 عدد	چین لنک ریور	14
5 عدد	ہینڈل بیرنگ پلر اینڈ انشالر	15
5 عدد	ریئر شاک پلر	16
5 عدد	کامن ٹول کٹ	17
5 عدد	ملٹی میٹر	18
5 عدد	CDI ٹیسٹر	19

## List of Consumables

تعداد	Consumable	سیریل نمبر
5 کلو	کائن ویسٹ	1
500 گرام	گریس	2
5 عدد	آئل کین بمعہ آئل	3
5 لیٹر	پٹیرویل	4
5 سیٹ	ہینڈل بیرنگ	5
100 سیل	شاک سیل	6
5 عدد	مکمل وائرنگ	7
5 عدد	سپارک پلگ	8
5 عدد	CDI پونٹ	9
5 عدد	اگنیشن سوئچ	10

5 عدد	انڈیکس فلیشر	11
5 عدد	ہیڈ لائٹ ہولڈر	12
15 عدد	بلس ہیڈ لائٹ	13
15 عدد	انڈی کیٹر	14
15 عدد	بیک لائٹ	15

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 3- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپنی ٹنسی سٹیڈنڈ (Competency Standard)
اس کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- موٹر سائیکل انجن کا سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کو کھولیں اور پارٹس کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ 2- کلچ اسمبلی اور پرائمری ڈرائیو میں نقائص کی تشخیص کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ 3- فائنل ڈرائیو میں اسپر کے پیدا کردہ نقائص کی نشاندہی کریں اور درست کریں۔ 4- زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جائیں گے۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
04 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔	
<p>1- موٹر سائیکل انجن کا سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کو کھولیں اور پارٹس کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</p> <p>i- کار بوریٹر، مظفر اسمبلی اور سپارک پلگ کو انجن سے علیحدہ کریں۔</p> <p>ii- سلنڈر ہیڈ کا دائیاں اور بائیاں کو رالگ کریں۔</p> <p>iii- سلنڈر ہیڈ کے کٹھول کو سلنڈر ہیڈ انجن سے علیحدہ کریں۔</p> <p>iv- والوسپرنگ کمپر بیری کی مدد سے والوز کو علیحدہ کریں۔</p> <p>v- راکر آرم، کیم شافٹ والوز اور والوسپرنگ کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</p> <p>vi- سلنڈر ہیڈ کی ٹوٹ پھوٹ اور والوسپرنگ کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔</p> <p>vii- سلنڈر بلاک کے ماؤنٹنگ بولٹ کو کھولیں اور سلنڈر بلاک کو کریک سے علیحدہ کریں۔</p> <p>viii- پوسٹن پین کالاک کھولیں اور پوسٹن پین سے باہر نکالیں اور پوسٹن کنکٹنگ راڈ سے علیحدہ کریں۔</p> <p>ix- پوسٹن رنگ ایکسپنڈر کی مدد سے پوسٹن رنگز پوسٹن سے علیحدہ کریں۔</p> <p>x- سلنڈر بور کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں اور رنگ کا اینڈ گیپ چیک کر کے فٹ کریں۔</p> <p>xi- پوسٹن کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔</p> <p>xii- پوسٹن رنگ ایکسپنڈر کی مدد سے پوسٹن رنگز لگائیں اور پوسٹن کنکٹنگ راڈ کے ساتھ دوبارہ فٹ کریں۔</p> <p>xiii- سلنڈر بلاک اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کریں۔</p> <p>xiv- سلنڈر ہیڈ کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ لگائیں اور والونائٹنگ سیٹ کریں۔</p> <p>xv- موٹر سائیکل انجن شارٹ کریں۔ اگنیشن ٹائمنگ گن کی مدد سے ٹائمنگ چیک کریں۔</p>	

## 2- کلچ اسمبلی اور پرائمری ڈرائیو میں نقائص کی تشخیص کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

i- کلچ کیبل کو انجن سے الگ کریں۔

ii- دائیں کریک کیس کو رکھولیں اور انجن سے علیحدہ کریں۔

iii- کلچ بکس کا لاک نٹ کھولیں اور پلیٹوں کو باہر نکالیں۔

iv- پلیٹوں کا معائنہ کریں اور سروں میں نیول سے موازنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

v- کلچ بکس کو انجن کے ساتھ فٹ کریں۔ لاک نٹ کو مینول میں دینے گئے ٹارک کے مطابق ٹائٹ کریں۔

vi- گیس کٹ لگائیں اور دائیں کریک کیس کو فٹ کریں اور بولٹ ٹائٹ کریں۔

vii- کلچ آڈٹر کو رکھولیں۔ کلچ ورم خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

viii- کلچ آڈٹر کو ردوبارہ لگائیں۔ کیبل کو آئنگ کر کے لگائیں۔

ix- انجن کو شارٹ کریں چلا کلچ کا کام چیک کریں۔ ضروری ہو تو ایڈجسٹ کریں۔

## 3- فائل ڈرائیو میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی نشاندہی کریں اور درست کریں۔

i- ٹیسٹ ڈرائیو کریں۔ فائل ڈرائیو کی غیر ضروری آوازوں کی تشخیص کریں۔

ii- پچھلے ڈھیل کو موٹر سائیکل سے الگ کریں اور پارٹس کا مینول کے مطابق معائنہ کریں۔

iii- پارٹس کے خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

iv- چین اور میکنٹ کو رکھولیں۔ ڈرائیو چین کی فری پلے چیک کریں اور ایڈجسٹ کریں۔ فائل ڈرائیو چین اور سپراکٹ کا معائنہ کریں۔ خرابی کی نشاندہی کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔

نوٹ: سپراکٹ یا ڈرائیو چین کی خرابی کی صورت میں مکمل سیٹ کی صورت میں تبدیل کریں۔

## ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔

ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔

iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔

iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔

v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔

vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1- موٹر سائیکل انجن کی مرمت (Maintain Motorcycle Engine) 2- سروس ٹرانسمیشن (Service Transmission) 3- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت 04 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا رکھتی
1	موٹر سائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروس کریں۔		
	i- کار بورڈ، مفلر، اسمبلی اور سپارک پلگ کو انجن سے علیحدہ کریں۔		
	ii- سلنڈر ہیڈ کا دائیاں اور بائیاں کو الگ کریں۔		
	iii- سلنڈر ہیڈ کے نٹ کھول کر سلنڈر ہیڈ انجن سے علیحدہ کریں۔		
	iv- والو پینگ کمپریسر کی مدد سے والوز کو علیحدہ کریں۔		
	v- راکر آرم، کیم شافٹ والوز اور والو سپرنگ کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	vi- سلنڈر ہیڈ کی ٹوٹ پھوٹ اور والوسٹیٹ کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	vii- سلنڈر بلاک کے ماڈرننگ بولٹ کو کھولیں اور سلنڈر بلاک کو کریک کیس سے علیحدہ کریں۔		
	viii- پیسٹن پین کالاک کھولیں اور پیسٹن پین پیسٹن سے باہر نکالیں اور پیسٹن کنیکٹنگ راڈ سے علیحدہ کریں۔		
	ix- پیسٹن رنگ ایکسپنڈر کی مدد سے پیسٹن رنگز پیسٹن سے علیحدہ کریں۔		
	x- سلنڈر بور کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں اور رنگ کا اینڈ گیپ چیک کر کے فٹ کریں۔		
	xi- پیسٹن کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔		
	xii- پیسٹن رنگ ایکسپنڈر کی مدد سے پیسٹن رنگز نکالیں اور پیسٹن کنیکٹنگ راڈ کے ساتھ دوبارہ فٹ کریں۔		
	xiii- سلنڈر بلاک اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کریں۔		
	xiv- سلنڈر ہیڈ کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ لگائیں اور والو ٹائٹنگ سیٹ کریں۔		
	xv- موٹر سائیکل انجن شارٹ کریں۔ انجین ٹائٹنگ گن کی مدد سے ٹائٹنگ چیک کریں۔		
2	کلچ اسمبلی اور پرائمری ڈرائیو میں نقائص کی تشخیص کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	i- کلچ کیبل کو انجن سے الگ کریں۔		
	ii- دائیں کریک کیس کو کھولیں اور انجن سے علیحدہ کریں۔		

		iii- کلچ بکس کا لاک نٹ کھولیں اور پلیٹوں کو باہر نکالیں۔
		iv- پلیٹوں کا معائنہ کریں اور سروں میں نٹوں سے موازنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		v- کلچ بکس کو انجن کے ساتھ فٹ کریں۔ لاک نٹ کو مینول میں دیئے گئے ٹارک کے مطابق ٹائٹ کریں۔
		vi- گیس کٹ لگائیں اور دائیں کر بیک کیس کو فٹ کریں اور بولٹ ٹائٹ کریں۔
		vii- کلچ آؤٹ کور کھولیں۔ کلچ ورم خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		viii- کلچ آؤٹ کور دوبارہ لگائیں۔ کیبل کو آئٹنگ کر کے لگائیں۔
		ix- انجن کو شارٹ کریں چلا کلچ کا کام چیک کریں۔ ضروری ہو تو ایڈجسٹ کریں۔
		<b>3 فائل ڈرائیو میں ایسیر کے پیدا کردہ نقص کی نشاندہی کریں اور درست کریں۔</b>
		i- ٹیسٹ ڈرائیو کریں۔ فائل ڈرائیو کی غیر ضروری آوازوں کی تشخیص کریں۔
		ii- پچھلے ڈھیل کو موثر سائیکل سے الگ کریں اور پارٹس کا مینول کے مطابق معائنہ کریں۔
		iii- پارٹس کے خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		iv- چین اور میگنٹ کور کھولیں۔ ڈرائیو چین کی فری پلے چیک کریں اور ایڈجسٹ کریں۔ فائل ڈرائیو چین اور سپراکٹ کا معائنہ کریں۔ خرابی کی نشاندہی کریں اور خرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔
		<b>4 تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کے لئے لازمی ہے۔</b>
		i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کرنا۔
		ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کرنا۔
		iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کرنا۔
		iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کرنا۔
		v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کرنا۔
		vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کرنا۔

ایسیر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:





## Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: موٹرسائیکل انجن کا سلنڈر ہیڈ اور سلنڈر بلاک کو کھولیں اور پارٹس کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1	کاربوئیٹر، مظہر اسمبلی اور سپارک پلگ کو انجن سے علیحدہ کیا۔			
2	سلنڈر ہیڈ کا دائیاں اور بائیاں کو رالگ کیا۔			
3	سلنڈر ہیڈ کے نٹ کھول کر سلنڈر ہیڈ انجن سے علیحدہ کئے۔			
4	والو سپرنگ کمپر سیر کی مدد سے والوز کو علیحدہ کیا۔			
5	را کر آم، کیمر شافٹ والوز اور والوز سپرنگ کا سروس مینول کے مطابق معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے۔			
6	سلنڈر ہیڈ کی ٹوٹ پھوٹ اور والوسٹیٹ کا معائنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
7	سلنڈر بلاک کے ماؤنٹنگ بولٹ کو کھولا اور سلنڈر بلاک کو کریک سے علیحدہ کیا۔			
8	پسٹن پن کالاک کھولا اور پسٹن پن پسٹن سے باہر نکالا اور پسٹن کنکیننگ راڈ سے علیحدہ کیا۔			
9	پسٹن رنگ ایکسپینڈر کی مدد سے پسٹن رنگز پسٹن سے علیحدہ کیا۔			
10	سلنڈر بور کا معائنہ کیا اور سروس مینول سے موازنہ کیا اور رنگ کا اینڈ گیپ چیک کر کے فٹ کیا۔			
11	پسٹن کا معائنہ کیا اور سروس مینول سے موازنہ کیا۔			
12	پسٹن رنگ ایکسپینڈر کی مدد سے پسٹن رنگز لگائیں اور پسٹن کنکیننگ راڈ کے ساتھ دوبارہ فٹ کیا۔			
13	سلنڈر بلاک اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کیا۔			
14	سلنڈر ہیڈ کو اسمبل کر کے انجن کے ساتھ لگایا اور والو ٹائمنگ سیٹ کی۔			
15	موٹرسائیکل انجن شارٹ کیا۔ اگنیشن ٹائمنگ گن کی مدد سے ٹائمنگ چیک کی۔			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: کلچ اسمبلی اور پرائمری ڈرائیو میں نقائص کی تشخیص کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1	کلچ کیبل کو انجن سے الگ کیا۔			
2	دائیں کریک کیس کو کھولا اور انجن سے علیحدہ کیا۔			
3	کلچ کس کالاک نٹ کھولا اور پلیٹوں کو باہر نکالا۔			
4	پلیٹوں کا معائنہ کیا اور سروس مینول سے موازنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
5	کلچ کس کو انجن کے ساتھ فٹ کیا۔ لاک نٹ کو مینول میں دیئے گئے ٹارک کے مطابق ٹائٹ کیا۔			
6	گیس کٹ لگائی اور دائیاں کریک کیس کو فٹ کیا اور بولٹ ٹائٹ کیا۔			
7	کلچ آؤٹر کو کھولا۔ کلچ ورم خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
8	کلچ آؤٹر کو دوبارہ لگایا۔ کیبل کو آئٹنگ کر کے لگایا۔			
9	انجن کو شارٹ کیا، چلا، کلچ کا کام چیک کیا۔ ضروری ہو تو ایڈجسٹ کیا۔			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------



پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: فائل ڈرائیو میں اسیسمر کے پیدا کردہ فائل کی نشاندہی کریں اور درست کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسمر کے ریمارکس
1 ٹیسٹ ڈرائیو کیا۔ فائل ڈرائیو کی غیر ضروری آوازوں کی تشخیص کی۔			
2 پچھلے ڈیبل کو موثر سائیکل سے الگ کیا اور پارٹس کا مینول کے مطابق معائنہ کیا۔			
3 پارٹس کے خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے۔			
4 چین اور میکنٹ کو کھولا۔ ڈرائیو چین کی فری پلے کو چیک اور ایڈجسٹ کیا۔ فائل ڈرائیو چین اور سپراکٹ کا معائنہ کیا۔ خرابی کی نشاندہی کی اور خرابی کی صورت میں تبدیل کی۔			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسمر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent <input type="checkbox"/>	Competent <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

# نالج اسیسمنٹ

## Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-3 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
<p>1- ٹیوننگ (Preventive Maintenance)</p> <p>2- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System)</p> <p>3- سروس انکیشن سسٹم (Maintain Ignition System)</p> <p>4- سروس چیسیز (Service Chassis)</p> <p>5- الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System)</p> <p>6- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)</p>	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دورانیہ
<p>امیدوار کا نام _____</p> <p>امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____</p> <p>امیدوار کے دستخط _____</p>	امیدوار کی تفصیل
<p>Not Yet Competent <input type="checkbox"/></p> <p>Competent <input type="checkbox"/></p> <p>اسیمر کا نام _____</p> <p>اسیمر کا کوڈ _____</p>	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 سلنڈر ہیڈ کے نٹ بولٹ کو کس ترتیب سے کھولنا چاہئے؟
		سوال نمبر 2 کار بورڈ کو کس چیز سے صاف کرنا چاہئے؟
		سوال نمبر 3 پسٹن رنگ کا گیپ سلنڈر کے اندر لگا کر کس چیز سے چیک کرنا چاہئے؟

		سوال نمبر 4 سلنڈر بور کی پیمائش کس ٹولز سے چیک کی جاتی ہے؟
		سوال نمبر 5 پسٹن پر لگا In کا نشان کس سائیز پر ہونا چاہئے؟
		سوال نمبر 6 اگنیشن ٹائمنگ کس سے چیک کرتے ہیں؟
		سوال نمبر 7 ڈرائیو چین ایڈجسٹ کرتے وقت کن نشانوں کو چیک کرتے ہیں؟

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

امیدوار کے دستخط: _____	اسیسر کے دستخط: _____

## جوابات

### Answer Key

کار بورڈ سائینڈ کی طرف	5	کر اس وائز کھولنا چاہئے	1
ٹائمنگ لائٹ کی مدد سے	6	کار بورڈ کو چٹرو لے صاف کرنا چاہئے۔	2
سونگ آرم اسمبلی کے نشان سے	7	فلر گج کی مدد سے	3
		سانڈ ر بور گج	4

## List of Tools and Equipment

تعداد	اوزار و آلات	سیریل نمبر
5 سیٹ	رنگ سپینر سیٹ	1
5 سیٹ	رنج اوپن جا	2
5 سیٹ	ٹی رنج سیٹ	3
5 سیٹ	ہیمر	4
5 سیٹ	میگنٹ ہولڈر	5
5 عدد	آئل پمپ شافٹ ہولڈر	6
5 عدد	ٹائمنگ لائٹ	7
5 سیٹ	سکر یوڈرائیو سیٹ	8
5 سیٹ	کلچ پیٹیل ساکٹ سیٹ	9
5 عدد	ٹول ٹرے	10
5 عدد	میگنٹ پلر	11
5 عدد	کیم ہولڈر	12
5 عدد	ڈیجیٹل ورنیز کیمپیر	13

## List of Consumables

تعداد	Consumable	سیریل نمبر
5 کلو	کاسٹن ویسٹ	1
500 گرام	گریس	2
3 عدد	آئل کین بمعہ آئل	3
5 لیٹر	پیٹرول	4
5 سیٹ	جین کٹ	5
5 عدد	کیورل	6
5 عدد	انجن CD-70	7
6 لیٹر	انجن آئل	8

نیشنل ووکیشنل اینڈ ٹیکنیکل ٹریننگ کمیشن (نیوٹیک)

پلاٹ 38، کیرتھ روڈ، سیکٹر H-9/4، اسلام آباد، پاکستان

+92 51 9044 322

+92 51 9044 322

info@navttc.org

www.navttc.org