



Norwegian Embassy  
Islamabad



© TVET SSP

# آٹو موبائل الیکٹریشن

اسسیمنٹ پکج

نیشنل و کیشنل سرفیسیکیٹ لیول-3  
ورژن-1، اگست-2019



Implemented by  
**giz**  
Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**Published by**

National Vocational and Technical Training Commission  
Government of Pakistan

**Headquarter**

Plot 38, Kirthar Road, Sector H-9/4, Islamabad, Pakistan  
[www.navttc.org](http://www.navttc.org)

**Responsible**

Director General Skills Standard and Curricula, National Vocational and Technical Training Commission  
National Deputy Head, TVET Sector Support Programme, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**Layout & design**

SAP Communications

**Photo Credits**

TVET Sector Support Programme

**URL links**

Responsibility for the content of external websites linked in this publication always lies with their respective publishers. TVET Sector Support Programme expressly dissociates itself from such content.

This document has been produced with the technical assistance of the TVET Sector Support Programme, which is funded by the European Union, the Federal Republic of Germany and the Royal Norwegian Embassy and has been commissioned by the German Federal Ministry for Economic Cooperation and Development (BMZ). The Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH in close collaboration with the National Vocational and Technical Training Commission (NAVTTC) as well as provincial Technical Education and Vocational Training Authorities (TEVTAs), Punjab Vocational Training Council (PVTC), Qualification Awarding Bodies (QABs)s and private sector organizations.

**Document Version**

August, 2019

**Islamabad, Pakistan**

# آٹوموبائل الیکٹریشن

اسسیسمنٹ پکج

نیشنل وکیشنل سرفیسیکیٹ لیوں-3  
ورژن-1، اگست-2019

## امیدوار کے لیے ہدایات

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفائیشن (Qualification)
071600499 Repair Fuel and Emission Control System	کمپیوشنل سینڈرڈ (Competency Standard)
Formative Assessment	اسیمنٹ کا مقصد
<p>اس کمپیوشنل سینڈرڈ میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1۔ سکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے فناص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ تفصیل کو دوڑ کریں۔</li> <li>2۔ Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve کو گاڑی سے عیجمدہ کرنا اور اس کی سروں کر کے نصب کرنا۔</li> <li>3۔ Oxygen Sensor کو گاڑی سے عیجمدہ کرنا، اس کی سروں کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔</li> <li>4۔ زبانی سوالات و جوابات کبھی پوچھے جائیں گے۔</li> </ul>	امیدوار کے لیے رہنمائی
01 گھنٹہ 30 منٹ	پریکٹیکل اسیمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
پریکٹیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔	
<p>سکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے فناص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ تفصیل کو دوڑ کریں۔</p> <p>1۔ EFI System کو سکنر (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں فناص ہو تو اس کی نشاندہی کرنا۔</p> <p>2۔ Fuel Pump Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پر یہ شرچیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔</p> <p>3۔ اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کرنا۔</p>	
<p><b>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve</b> کو گاڑی سے عیجمدہ کرنا اور اس کی سروں کر کے نصب کرنا۔</p> <p>1۔ اگر وائرگن ہارنس میں خرابی ہو تو سروں مینووڈل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔</p> <p>2۔ EGR Valve کو سروں مینووڈل کے مطابق گاڑی سے عیجمدہ کرنا، سروں کرنا اور دوبارہ نصب کرنا۔</p>	
<p><b>Oxygen Sensor</b> کو گاڑی سے عیجمدہ کرنا، اس کی سروں کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔</p> <p>1۔ سکنر کی مدد سے آسیجن سینسر کی خرابی کی نشاندہی کرنا۔</p> <p>2۔ اگر وائرگن ہارنس میں خرابی ہو تو سروں مینووڈل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔</p> <p>3۔ آسیجن سینسر کی سروں کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔</p>	

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفائیشن (Qualification)
071600499 Repair Fuel and Emission Control System	کمپیوشنلیٹی شینڈرڈ (Competency Standard)
Formative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد
02 گھنٹے	پرکیشکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

یہ نچو دی گئی مہارتوں کو خود سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارتوں کا کھاتا	مہارت رکھتا ہوں	مہارت نہیں رکھتا
1	سکینز (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقش کی نشاندہی کریں اور مکمل نقش کو دور کریں۔			
	i. - کو سکینز (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں نقش ہوتواں کی نشاندہی کرنا۔			
	ii. - Fuel Pump Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔			
	iii. - اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہوتا سے تبدیل کرنا۔			
2	کو گاڑی سے عیینہ کرنا اور اس کی سروں کر کے نصب کرنا۔	Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve		
	i. - اگر واگنگ ہانس میں خرابی ہو تو سروں مینوڈل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔			
	ii. - کوسروں مینوڈل کے مطابق گاڑی سے عیینہ کرنا، سروں کرنا اور دوبارہ نصب کرنا۔	EGR Valve		
3	کو گاڑی سے عیینہ کرنا، اس کی سروں کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔	Oxygen Sensor		
	i. - سکینز کی مدد سے آکیجن سینسر کی خرابی کی نشاندہی کرنا۔			
	ii. - اگر واگنگ ہانس میں خرابی ہو تو سروں مینوڈل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔			
	iii. - آکیجن سینسر کی سروں کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔			

اسیمر کے دخ्तें:

امیدوار کے دخ्तें:

تاریخ:

## Assessor Judgement Guide

071600499 Repair Fuel and Emission Control System		کمیٹی ششی شینڈرڈ
03		لیول
		اسیمنٹ کی تاریخ
		امیدوار کا نام
		امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
		امیدوار کے دستخط

### اسیمنٹ کا خلاصہ

تیج		اسیمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		ناچ آسیمنٹ
							دیگر

پرکیوںکل اسیمنٹ ٹاسک 1: سکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے فاصل کی نشاندہی کریں اور مکمل نقش کو دور کریں۔

آسیمر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیوںکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟	
			EFI System کو سکنر (Scanner) کی مدد سے چیک کیا اور اس میں نقش ہوتا اس کی نشاندہی کی۔	1
			Fuel Pump Tester کی مدد سے فوول پمپ کا کارگر پریشر چیک کیا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کیا۔	2
			اگر فوول فلٹر بند (Clogged) ہوتا سے تبدیل کیا۔	3

Not Yet Competent

Competent

پرکیوںکل اسیمنٹ ٹاسک 2: Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve کو گاڑی سے عیحدہ کرنا اور اس کی سروں کے نصب کرنا۔

آسیمر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیوںکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟	
			اگر ورنگ بہتر سی خرابی ہوتا تو سروں مینوول کے مطابق اس کی مرمت کیا۔	1
			EGR Valve کو سروں مینوول کے مطابق گاڑی سے عیحدہ کیا، سروں کیا اور دوبارہ نصب کیا۔	2

Not Yet Competent

Competent

پرکیوںکل اسیمنٹ ٹاسک 3: Oxygen Sensor کو گاڑی سے عیحدہ کرنا، اس کی سروں کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔

آسیمر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیوںکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟	
			سکنر کی مدد سے آکیجن سینز کی خرابی کی نشاندہی کی۔	1

			اگر وائزگ ہارس میں خرابی ہو تو سروس مینوویل کے مطابق اس کی مرمت کیا۔	2
			آکسیجن بینسر کی سروس کی اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔	3

<b>Not Yet Competent</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Competent</b>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	------------------	--------------------------

## Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کار جیئن نمبر یارول نمبر
071600499 Repair Fuel and Emission Control System	کپی ٹسٹسی سٹینڈرڈ

سوالات	سوال نمبر	جواب
گاڑی کے ایر ان ٹیک سسٹم (Air In-take System) میں کون سنسر لگا ہوتا ہے؟	سوال نمبر 1	
انجن میں سکشن سٹرک (Suction Stroke) ہوا کی مقدار کا تعین کون سنسر کرتا ہے؟	سوال نمبر 2	
انجن میں ٹھرائل پوزیشن سنسور (Throttle Position Sensor) کہاں لگا ہوتا ہے؟	سوال نمبر 3	
کیم شافت پوزیشن سنسور کیا کام کرتا ہے؟	سوال نمبر 4	
فول سسٹم کے حصوں کے نام بتائیں؟	سوال نمبر 5	

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

امیدوار کی کار کردگی متعلق اسی مرکی رائے:

---



---



---



---



---



---



---



---



---

اسی مرکے دخخط:

امیدوار کے دخخط:

## امیدوار کے لیے ہدایات

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">امیدوار کا نام</td><td style="width: 50%;"></td></tr> <tr> <td>امیدوار کا جگہ شناسی نمبر</td><td></td></tr> <tr> <td>کو ایڈیشن (Qualification)</td><td>کو ایڈیشن (Qualification)</td></tr> <tr> <td>کمپنی شینڈر (Competency Standard)</td><td>کمپنی شینڈر (Competency Standard)</td></tr> <tr> <td>اسسیمنٹ کا مقصد</td><td>اسسیمنٹ کا مقصد</td></tr> </table> <p>اس کمپنی شینڈر میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی کوئی سی تین عملی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے۔ زبانی سوالات و جوابات اسکے علاوہ ہیں:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1۔ سکنر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کی پاور وینڈوز (Power Windows) ہسٹر لائگ (Center Locking)، الکٹریکلی کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) اور پاور مرز (Power Mirrors) کا معانندہ کریں اور فناص دو کریں۔</li> <li>2۔ سکنر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے سپلیمنٹری ریسترینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) اور کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معانندہ کریں اور فناص دو کریں۔</li> <li>3۔ سیسٹم یمپ پیپ ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے واپر اور واشر سسٹم (Wiper &amp; Washer System) اور ہارن (Horn) کا معانندہ کریں اور فناص دو کریں۔</li> <li>4۔ سکنر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے سیکورٹی اور ایموبائلائزر سسٹم (Security &amp; Immobilizer) کا معانندہ کریں اور فناص دو کریں۔</li> <li>5۔ ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے سن رووف (Sun Roof) کا معانندہ کریں اور فناص دو کریں۔</li> <li>6۔ زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھ جائے گی۔</li> </ol>	امیدوار کا نام		امیدوار کا جگہ شناسی نمبر		کو ایڈیشن (Qualification)	کو ایڈیشن (Qualification)	کمپنی شینڈر (Competency Standard)	کمپنی شینڈر (Competency Standard)	اسسیمنٹ کا مقصد	اسسیمنٹ کا مقصد	<p>پریکٹیکل اسسیمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت</p> <p>پریکٹیکل اسسیمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p><b>پاور وینڈوز (Power Windows)</b> کا معانندہ اور مرمت یا تبدیلی:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1۔ فیوز (Fuse) / ریلے (Relay) اور سوچر (Switches) کا نکشی چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔</li> <li>2۔ ملٹی میٹر کی مدد سے کرنٹ کا بہاؤ چیک کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق خرائی کو دو کرنا۔</li> <li>3۔ پاور وینڈو موزٹ کا معانندہ کرنا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پرزا ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔</li> <li>4۔ کیبل یا گیئر ڈریون / وینڈور یا گلوبیٹر (Regulaors) کا بغور معانندہ کرنا۔ ضرورت ہو تو ناقص یا ٹوٹے ہوئے پرزوں کو تبدیل کرنا۔</li> </ol> <p><b>ہسٹر لائگ (Center Locking)</b> کا معانندہ اور مرمت یا تبدیلی:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ریموت (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔</li> <li>2۔ سکنر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماؤپل (Module) اور ہارنگ (Wiring Circuit) سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔</li> <li>3۔ ڈور لاک اجھے ایٹر (Actuators) سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، خرائی کا پتہ لگانا اور مقررہ معیار کے مطابق مرمت کرنا۔</li> </ol> <p><b>الکٹریکلی کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats)</b> کا معانندہ اور مرمت یا تبدیلی:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1۔ سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔</li> <li>2۔ سیسٹم یمپ کی مدد سے فیوز اور ہارنگ کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کرنا۔</li> <li>3۔ پاور سیٹ سوچر (Switches) کا معانندہ کرنا۔ اگر خرائی ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔</li> </ol>
امیدوار کا نام											
امیدوار کا جگہ شناسی نمبر											
کو ایڈیشن (Qualification)	کو ایڈیشن (Qualification)										
کمپنی شینڈر (Competency Standard)	کمپنی شینڈر (Competency Standard)										
اسسیمنٹ کا مقصد	اسسیمنٹ کا مقصد										

4۔ پاور سیٹ کی موڑ کا معائنہ کرنا۔ خرابی کے پیش نظر مرمت یا تبدیل کرنا۔

#### پاور مرز (Power Mirrors) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ پاور مرز کے درست فناشن کی صدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر اس کا آپریشن چیک کرنا۔
- 2۔ ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فوز، وائرگ اور پاور مرز سوچ کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔
- 3۔ مرز فولڈنگ اور ٹریکٹ (Retract) کے فناشن کا معائنہ کرنا۔ کام نکرنے والے پارٹس کو تبدیل کرنا۔

#### سپلیمینل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ سکنر (Scanner) کی مدد سے سپلیمینل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ کرنا۔
- 2۔ سپلیمینل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) سے ناقص پارٹس مثلاً سائیل کیبل، سیٹ بیلت سوچ، SRS یونٹ کنٹرول ماؤڈول اور سینسروں میں نقص کی نشاندہی کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔
- 3۔ وائرگ ہارنس کی کافی نیوٹی (Continuity) پر یعنی میٹر چیک کرنا۔ اور اگر ضرورت ہو تو وائرگ کو مرمت کرنا یا تبدیل کرنا۔

#### کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ سکنر (Scanner) کی مدد سے کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ کرنا۔ اور ناقص کا پچھلگانا۔
- 2۔ میٹر کی مدد سے سائیل کیبل، کروز سوچ، بریک لائٹ سوچ، فووز کی کافی نیوٹی چیک کرنا اور ماؤڈول کو اور کروز کنٹرول، ایکٹو ایڈ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو تبدیل کرنا۔
- 3۔ وائرگ ہارنس کی کافی نیوٹی (Continuity) پر یعنی میٹر چیک کرنا۔ اور اگر ضرورت ہو تو وائرگ کو مرمت کرنا۔

#### واپر اور واشر سسٹم (Wiper & Washer System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ واپر سسٹم کے فیوز، ریلے اور کمی نیشن سوچ کو چیک اور تبدیل کرنا۔
- 2۔ واپر سسٹم کے تمام الیکٹریکل کنکشن کو چیک کرنا اور ڈھیلی یا خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کرنا۔
- 3۔ واپر موڑ کی لکج کو چیک کرنا ڈھیلی یا خراب ہونے کی صورت میں ثابت یا تبدیل کرنا۔
- 4۔ واشر فیوڈ میک کو گاڑی سے باہر نکالنا، اچھی طرح صاف کرنا اور معائنہ کر کے دوبارہ فٹ کرنا۔
- 5۔ واشر سسٹم کے ربپا پکس اور نوزل وغیرہ کا معائنہ کرنا اور نوزل کی سمت کو پن کی مدد سے درست کرنا۔

#### ہارن (Horn) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ ہارن کو جگا کر اس کا فناشن چیک کرنا۔
- 2۔ ہارن نہ بخجنے کم یا غیر متعین آواز کی صورت میں فیوز، ریلے اور وائرگ سرکٹ کا ٹائم لیپ کی مدد سے معائنہ کرنا اور ناقص کو دور کرنا۔ اگر ضرورت ہو تو ایڈ جسٹ کرنا۔

#### سکیورٹی اور ایموبائلائزر سسٹم (Security & Immobilizer) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ خرابی کو جا چنے کے لئے گاڑی کو شارٹ کرنا۔
- 2۔ سکنر کی مدد سے خرابی کی نشاندہی کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق نقص کو دور کرنا۔
- 3۔ ریسیور چاپی (Receiver Key) کی حالت کو چیک کرنا۔ اگر ضرورت ہو تو تبدیل کروانا۔

#### سن رووف (Sun Roof) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ سن رووف کے عمل (Operation) کو چیک کرنا اور خرابی کی نشاندہی کرنا۔
- 2۔ سن رووف کے کھلنے اور بند ہونے کے دوران غیر متعین آوازوں کا مشاہدہ کرنا اور مینفیوچر کی اصطلاحات (Specifications) کے مطابق مرمت کرنا۔
- 3۔ چینل اثریک کی حالت کا معائنہ کرنا اور آلوہ پرزوں کی سروں کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا جریش نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	(Qualification)
071600498 Repair Comfort and Safety Features / System of the Vehicle	کمپنی بنسی شینڈرڈ (Competency Standard)
Formative Assessment	اسیمنٹ کا مقصد
02 گھنے	پریلیکل اسیمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نحوی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا شان لگائیں۔

نمبر	اسیمنٹ کا معیار	مہارت رکھتا ہوں	مہارت نہیں رکھتا
1	پاور وینڈو (Power Windows) کا معاہدہ اور مرمت یا تبدیلی:		
	i. فیوز (Fuse) (Relay) اور سوچر (Switches) کا فناہن چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔		
	ii. ملٹی میٹر کی مدد سے کرنٹ کا بہاؤ چیک کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق خرابی کو دور کرنا۔		
	iii. پاور وندوز موز کا معاہدہ کرنا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پرزا نقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
	iv. کیبل یا گیرڈر یون وندور گیو لیٹرز (Regulaors) کا بغور معاہدہ کرنا۔ ضرورت ہو تو نقص یا ٹوٹے ہوئے پرزوں کو تبدیل کرنا۔		
2	سینکلر لانگ (Center Locking) کا معاہدہ اور مرمت یا تبدیلی:		
	i. ملٹی میٹر کی مدد سے ریموت (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔		
	ii. سکسٹر (Scanner) یا ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماڈیول (Module) اور ارٹرگ سرکٹ (Wiring Circuit) سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو نقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
	iii. ڈرالاک اکٹویٹر (Actuators) سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، خرابی کا پتہ لگانا اور مقررہ معیار کے مطابق مرمت کرنا۔		
3	ایکٹریکلی سینکر لانگ (Electrically Controlled Seats) کا معاہدہ اور مرمت یا تبدیلی:		
	i. سیٹ (Seat) کے درست فناہن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔		
	ii. ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فیوز اور وائزگ کو چیک کرنا اور ضرورت پر نے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
	iii. پاور سیٹ سوچر (Switches) کا معاہدہ کرنا۔ اگر خرابی ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
	iv. پاور سیٹ کی موڑ کا معاہدہ کرنا۔ خرابی کے پیش نظر مرمت یا تبدیل کرنا۔		
4	پاور مرز (Power Mirrors) کا معاہدہ اور مرمت یا تبدیلی:		
	i. پاور مرز کے درست فناہن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر اس کا آپریشن چیک کرنا۔		
	ii. ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فیوز، واٹرگ اور پاور مرز سوچر کو چیک کرنا اور ضرورت پر نے پر نقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
	iii. مرز فولڈنگ اور ریٹرکٹ (Retract) کے فناہن کا معاہدہ کرنا۔ کام نہ کرنے والے پارٹس کو تبدیل کرنا۔		

		<b>سکمیٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ اور مرمت یاتبدیلی:</b>	5
		i۔ سکنر (Scanner) کی مدد سے سکمیٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ کرنا۔	
		ii۔ سکمیٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) سے ناقص پارٹس مثلاً سپائیل کیبل، سیٹ بیلٹ سوچ، SRS یونٹ کنٹرول ماؤل اور سینسرز وغیرہ میں نقص کی نشاندہی کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔	
		iii۔ وارنگ ہارنس کی کافی نیوٹی (Continuity) بذریعہ میٹر چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو وارنگ کو مرمت کرنا یا تبدیل کرنا۔	
		<b>کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ اور مرمت یاتبدیلی:</b>	6
		i۔ سکنر (Scanner) کی مدد سے کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ کرنا۔ اور ناقص کا پتہ لگانا۔	
		ii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سپائرل کیبل، کروز سوچ، بریک لائٹ سوچ، فیوز کی کافی نیوٹی چیک کرنا اور ماؤل کو اور کروز کنٹرول، اکچو ایٹر کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو تبدیل کرنا۔	
		iii۔ وارنگ ہارنس کی کافی نیوٹی (Continuity) بذریعہ میٹر چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو وارنگ کو مرمت کرنا۔	
		<b>واپر اور واشر سسٹم (Wiper &amp; Washer System) کا معائنہ اور مرمت یاتبدیلی:</b>	7
		i۔ واپر سسٹم کے فیوز، ریلے اور کبی نیشن سوچ کو چیک اور تبدیل کرنا۔	
		ii۔ واپر سسٹم کے تمام الیکٹریکل کنٹکشن کو چیک کرنا اور ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کرنا۔	
		iii۔ واپر موڑ کی لکج کو چیک کرنا ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں ٹائیفٹ یا تبدیل کرنا۔	
		iv۔ واشر فلیڈ ٹینک کو گاڑی سے باہر نکالنا، اچھی طرح صاف کرنا اور معائنہ کر کے دوبارہ فٹ کرنا۔	
		v۔ واشر سسٹم کے ربڑ پانچس اور نوzel وغیرہ کا معائنہ کرنا اور نوzel کی سمت کو پین کی مدد سے درست کرنا۔	
		<b>ہارن (Horn) کا معائنہ اور مرمت یاتبدیلی:</b>	8
		i۔ ہارن کو جا کر اس کا فناکشن چیک کرنا۔	
		ii۔ ہارن نہ بخنے، کم یا غیر متعین آواز کی صورت میں فیوز، ریلے اور وارنگ سرکٹ کا ٹیسٹ یہ پ کی مدد سے معائنہ کرنا اور ناقص کو دور کرنا اگر ضرورت ہو تو ایڈ جسٹ کرنا۔	
		<b>سکپیوری اور ایمو بلائزر سسٹم (Security &amp; Immobilizer) کا معائنہ اور مرمت یاتبدیلی:</b>	9
		i۔ خرابی کو جانچنے کے لئے گاڑی کو شارٹ کرنا۔	
		ii۔ سکنر کی مدد سے خرابی کی نشاندہی کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق نقص کو دور کرنا۔	
		iii۔ ریسیور چاپی (Receiver Key) کی حالت کو چیک کرنا۔ اگر ضرورت ہو تو تبدیل کروانا۔	
		<b>سن رووف (Sun Roof) کا معائنہ اور مرمت یاتبدیلی:</b>	10
		i۔ سن رووف کے عمل (Operation) کو چیک کرنا اور خرابی کی نشاندہی کرنا۔	
		ii۔ سن رووف کے کھلنے اور بند ہونے کے دوران غیر متعین آوازوں کا مشاہدہ کرنا اور مینو فیکبر کی اصطلاحات (Specifications) کے مطابق مرمت کرنا۔	
		iii۔ چینل اثریک کی حالت کا معائنہ کرنا اور آلووہ پرسوں کی سروں کرنا۔	

آئیسیر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

## Assessor Judgement Guide

071600498 Repair Comfort and Safety Features / System of the Vehicle		کمپیوشن شینڈرڈ
03		لیول
اسیمنٹ کی تاریخ		
امیدوار کا نام		
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر		
امیدوار کے دستخط		

### اسیمنٹ کا خلاصہ

تیج		اسیمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		ناچ اسیمنٹ
							دیگر

### پرکیوکل اسیمنٹ ناٹک 1: پاور وینڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

آئیم کے ریمارکس	بھی ہاں	بھی نہیں	کیا امیدوار نے پرکیوکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتون کا عملی ظاہرہ کیا؟
			فیوز(Fuse) ریلے(Relay) اور سوچھر(Switches) کا فنکشن چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کیا۔
			ملٹی میٹر کی مدد سے کرنٹ کا بہاؤ چیک کیا اور مقررہ معیار کے مطابق خرابی کو دور کیا۔
			پاور وینڈوز موڑ کا معائنہ کیا اور دروازوں سے غیر متفاہ آوازوں کا مشاہدہ کیا، اگر کوئی پر زہ نقص یا ٹوٹا ہوا ہوتا مرمت یا تبدیل کیا۔
			کیبل یا گیرڈر یون وندور گیو لیٹرز(Regulators) کا بغور معائنہ کیا۔ ضرورت ہو تو نقص یا ٹوٹے ہوئے پرزوں کو تبدیل کیا۔

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

### پرکیوکل اسیمنٹ ناٹک 2: سینٹر لائکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

آئیم کے ریمارکس	بھی ہاں	بھی نہیں	کیا امیدوار نے پرکیوکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتون کا عملی ظاہرہ کیا؟
			ملٹی میٹر کی مدد سے ریموت(Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کیا۔
			سکینر(Scanner) یا میٹر کی مدد سے فیوز(Fuse)، مائیول(Module) اور واٹرگ سرکٹ(Wiring Circuit) سے کرنٹ کے بہاؤ کا چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو نقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کیا۔
			ڈور لالک اپٹو ایٹرز(Actuators) سے غیر متعاقہ آوازوں کا مشاہدہ کیا، خرابی کا پتہ لگایا اور مقررہ معیار کے مطابق مرمت کیا۔

Not Yet Competent

Competent

**پرکیئلکل اسیمنٹ ٹاسک 3: الکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معانہ اور مرمت یاتبدی:**

آسیمیر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیئلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			سیٹ (Seat) کے درست فناش کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کیا۔ 1
			2۔ ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فیوز اور وائرگ کو چیک کیا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یاتبدیل کیا۔
			3۔ پاورسیٹ سوچر (Switches) کا معانہ کیا۔ اگر خرابی ہو تو مرمت یاتبدیل کیا۔ 3
			پاورسیٹ کی موڑ کا معانہ کیا۔ خرابی کے پیش نظر مرمت یاتبدیل کیا۔ 4

Not Yet Competent

Competent

**پرکیئلکل اسیمنٹ ٹاسک 4: پاور مررز (Power Mirrors) کا معانہ اور مرمت یاتبدی:**

آسیمیر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیئلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			پاور مررز کے درست فناش کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر اس کا آپریشن چیک کیا۔ 1
			ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فیوز، وائرگ اور پاور مررز سوچر کو چیک کیا اور ضرورت پڑنے پر ناقص پارٹ کو مرمت یاتبدیل کیا۔ 2
			مررز فولڈنگ اور ریٹریکٹ (Retract) کے فناش کا معانہ کرنا۔ کام نہ کرنے والے پارٹ کو تبدیل کرنا۔ 3

Not Yet Competent

Competent

**پرکیئلکل اسیمنٹ ٹاسک 5: سلیمینٹل ریٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معانہ اور مرمت یاتبدی:**

آسیمیر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیئلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			سکنر (Scanner) کی مدد سے سلیمینٹل ریٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معانہ کیا۔ 1
			سلیمینٹل ریٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) سے ناقص پارٹ مثلاً سپائیل کیبل، سیٹ بیلٹ سوچر، SRS یونٹ کنٹرول ماؤیول اور سینٹرزو گیری میں نقص کی نشاندہی کی اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کیا۔ 2
			وائرگ ہارنس کی کانٹی نیوٹی (Continuity) بذریعہ میٹر چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو وائرگ کو مرمت یاتبدیل کیا۔ 3

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناسک 6: کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کامعاںہ اور مرمت یا تبدیلی:

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			سکینر (Scanner) کی مدد سے کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کامعاںہ کیا اور ناقش کا پختہ لگایا۔ 1
			ملٹی میٹر کی مدد سے سپارzel کیبل، کروز سوچ، بریک لائٹ سوچ، فوزی کاٹی نیوٹی چیک کیا اور ماڈیول کو اور کروز کنٹرول، اچچے ایڑے کو چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو تبدیل کیا۔ 2
			وارنگ ہارنس کی کاٹی نیوٹی (Continuity) بذریعہ ملٹی میٹر چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو وارنگ کو مرمت کیا۔ 3

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناسک 7: واپر اور واشر سسٹم (Wiper & Washer System) کامعاںہ اور مرمت یا تبدیلی:

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			واپر سسٹم کے فوز، ریلے اور کمی نیشن سوچ کو چیک اور تبدیل کیا۔ 1
			واپر سسٹم کے تمام الکٹریکل کنکشن کو چیک کیا اور ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کیا۔ 2
			واپر موڑ کی لنگر کو چیک کیا اور ہیلا یا خراب ہونے کی صورت میں ثابت یا تبدیل کیا۔ 3
			واشر فلیوڈ میٹک کو گاڑی سے باہر کالا، اچھی طرح صاف کیا اور معانہ کر کے دوبارہ فٹ کیا۔ 4
			واشر سسٹم کے رہڑ پانچس اور نو زل وغیرہ کامعاںہ کیا اور نو زل کی سمت کو پن کی مدد سے درست کیا۔ 5

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناسک 8: ہارن (Horn) کامعاںہ اور مرمت یا تبدیلی:

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			ہارن کو بجا کر اس کا نقش چیک کیا۔ 1
			ہارن نہ بنجئے، کم یا غیر متعین آواز کی صورت میں فوز، ریلے اور وارنگ سرکٹ کا ٹیسٹ یمپ کی مدد سے معانہ کیا اور ناقش کو دور کیا اگر ضرورت ہو تو ایڈ جسٹ کیا۔ 2

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناسک 9: سکیورٹی اور ایموبائلائزر سسٹم (Security & Immobilizer) کامعاںہ اور مرمت یا تبدیلی:

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			خرابی کو جا چنے کے لئے گاڑی کو شارٹ کیا۔ 1
			سکینر کی مدد سے خرابی کی تشاندہ کیا اور مقررہ معیار کے مطابق ناقص کو دور کیا۔ 2
			ریسیور چابی (Receiver Key) کی حالت کو چیک کیا۔ اگر ضرورت ہو تو تبدیل کیا۔ 3

Not Yet Competent

Competent

پرکیکل اسیمینٹ ناسک 10: سن رووف (Sun Roof) کا معانی اور مرمت یا تبدیلی:

آئیم کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیکل اسیمینٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	
			سن رووف کے عمل (Operation) کو چیک کیا اور خرابی کی نشاندہی کی۔	1
			سن رووف کے کھلنے اور بند ہونے کے دوران غیر متعین آوازوں کا مشاہدہ کیا اور مینو فیکچر کی اصطلاحات کے مطابق مرمت کیا۔ (Specifications)	2
			چیل اثریک کی حالت کا معانی کیا اور آسودہ پروزدیں کی سروں کیا۔	3

Not Yet Competent

Competent

## Knowledge Assessment

امیدوار کا نام
امیدوار کا جائز نمبر یا روپ نمبر
اسیمیٹر کا دروازہ

سوالات	جواب	سوال نمبر 1	سوال نمبر 2	سوال نمبر 3	سوال نمبر 4	سوال نمبر 5
غلط جواب	درست جواب	پاور ونڈو (Power Window) سے کیا مراد ہے؟	سینٹر لانگ (Center Locking) سے کیا مراد ہے؟	کروز کنٹرول سسٹم سے کیا مراد ہے؟	پورمرز میں ری ٹریکٹ (Re-Tract) کی اصطلاح سے کیا مراد ہے؟	گاڑی میں داپر اور واشر کو عام طور پر کہاں سے آپریٹ کیا جاتا ہے؟

امیدوار کی کارکردگی متعلق اسیمیر کی رائے:

اسیمیر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا جسٹیشن نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفائیشن (Qualification)
071600494 Repair Electrical System of Vehicle	کمپنی شیڈنڈرڈ (Competency Standard)
<p>اس کمپنی شیڈنڈرڈ کا لفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- گاڑی کی بیٹری کا معائنہ، بیٹری پرفارمنس کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کریں۔</li> <li>- Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔</li> <li>- آگنیشن سسٹم کو چیک کریں اور مکانہ خرابی کو دور کریں۔</li> <li>- شارٹ موٹر کی کارکردگی کو ٹیکسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں قص کو دور کریں۔</li> <li>- گاڑی کے لائٹنگ سسٹم (lighting System) کا معائنہ کرنا اور مکانہ قص کو دور کریں۔</li> <li>- کوئنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کوئنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔</li> </ul> <p>ذبائی سوالات و جوابات بھی پوچھئے جائیں گے۔</p>	امیدوار کے لیے رہنمائی
پریکٹیکل اسیسٹنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے
<p>پریکٹیکل اسیسٹنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p>گاڑی کی بیٹری کا معائنہ، بیٹری پرفارمنس کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کریں۔</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- بیٹری ٹریمبل کا معائنہ کرنا اور متعلقہ خرابی کو دور کریں۔</li> <li>- ٹینی میٹر سے بیٹری کے دو لائٹ چیک کرنا اور دو لائٹ کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔</li> <li>- ہائیڈ رو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کرنا اور کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔</li> <li>- بیٹری لوڈ ٹیسٹر کی مدد سے بیٹری کا لوڈ ٹیکسٹ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔</li> <li>- ایکٹر ولائٹ لیول کو بیٹری کیس کے اوپر درج لکنڈہ لائنوں کے مطابق پورا کرنا۔</li> <li>- بیٹری کیس کے کریکس چیک کرنا۔</li> </ul> <p>Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- چار جنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کرنا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو ایکٹریکل واٹر نگ اور فین بیٹ کو چیک کرنا۔</li> <li>- Alternator کو گاڑی سے اترانا، کھولنا اور پارٹس کو چیک کرنا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔</li> <li>- دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا اور گاڑی کو شارٹ کرنا اور آؤٹ پٹ چیک کرنا۔</li> <li>- واٹر نگ کریک یا ڈھیلی ہونے کی صورت میں مرمت یا تبدیل کرنا اور فین بیٹ کی تباہ کو ایڈ جسٹ کرنا۔</li> <li>- اگر Alternator مرمت کے قابل نہ ہو تو تبدیل کرنا۔</li> </ul> <p>اگنیشن سسٹم کو چیک کریں اور مکانہ خرابی کو دور کریں۔</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ہائی ٹینشن لیڈز بر سپارک کی موجودگی کا معائنہ کرنا۔</li> <li>- فیوز کو چیک کرنا اور جلے ہونے کی صورت میں صحیح کرنٹ کی شرح کے مطابق تبدیل کرنا۔</li> <li>- ہائی ٹینشن (HT) لیڈز کا بصری معائنہ اور ملٹی میٹر سے مراجحت چیک کریں۔</li> </ul> <p>Ignition Switch کے پاؤنس، اگنیشن کوائل کو ملٹی میٹر کی مدد سے چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔</p>	

5۔ سپارک پلگ کو صاف اور ٹیسٹ کرنا اور سینٹر رڈ کے مطابق گیپ ایڈجسٹ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

6۔ ڈسٹری یوٹر کو چیک کرنا اور ڈسٹری یوٹر کیپ اور روٹر کا معاہنہ کرنا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

7۔ Ignition System میں موجود بینزین رزو چیک کرنا اور صحیح کار کر دیگی نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

شمارٹ موٹر کی کار کر دیگی کو ٹیسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقش کو دور کریں۔

1۔ بیٹری کی حالت کو چیک کرنا۔ لوو ٹیچ ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔

2۔ شمارٹ موٹر میں تار (Main Wire) کی درست ہونے کی نشاندہی کرنا۔ اگر ڈھیلی ہو تو ثابت کرنا اور ٹوٹے ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

3۔ Solenoid ریلے کو ملٹی میٹر کی مدد سے چیک کرنا، فیوز چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔

4۔ شمارٹ موٹر کی ڈرائیوا سمبل کو چیک کریں اور نقش زدہ ہونے کی صورت میں بدل دیں۔

5۔ نقش شدہ شمارٹ موٹر کو تبدیل کرنا۔

6۔ گاڑی میں نصب کرنا اور اس کی کار کر دیگی کا جائزہ لینا۔

گاڑی کے لائٹنگ سسٹم (lighting System) کا معاہنہ کرنا اور مکانہ نقش کو دور کریں۔

1۔ کمینیشن سوچ کی کار کر دیگی کو چیک کرنا۔ ہیلڈ لائٹس، ٹیل لائٹس اور ایڈیکٹر لائٹس کا معاہنہ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

2۔ ریورس لائٹ اور ریورس گیر سوچ کی کار کر دیگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

3۔ Roof لائٹ کی کار کر دیگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

4۔ بریک سوچ اور بریک لائٹ کی کار کر دیگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

5۔ پارکنگ لائٹ کی کار کر دیگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

کوئنگ سسٹم کی کار کر دیگی کو چیک کریں اور اس کی کار کر دیگی پر رائے دیں۔ کوئنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔

1۔ ریڈی ایٹر پر لیٹر کیپ کو اتار کر اس کی کار کر دیگی کو جانچنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

2۔ کوئنگ فین کی ریلے کو ملٹی میٹر سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

3۔ تمام کوئنگ فین سسٹم کی وائرنگ کو چیک کرنا، نقش یا خراب وائرنگ کو مرمت کرنا۔

4۔ واٹرپپر چر سینٹر (Sender) اور گیچ کا معاہنہ کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	(Qualification)
071600494 Repair Electrical System of Vehicle	(Competency Standard)
پریشکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے

نیچوں گئی مہارتوں کو فور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارت کا معیار	مہارتوں کا معیار	مہارت نہیں رکھتا
1	گاڑی کی بیٹری کا معاہدہ، بیٹری پرفارمنس کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کرنا۔ ا۔ بیٹری ٹریبل کا معاہدہ کرنا اور متعلقہ خرابی کو دور کرنا۔ ii۔ ملٹی میٹر سے بیٹری کے ولٹیج چیک کرنا اور دو ولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔ iii۔ ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کیا اور کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔ iv۔ بیٹری لوڈ ٹیسٹ کی مدد سے بیٹری کا لوڈ شیٹ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔ v۔ الیکٹرولائٹ یا لوڈ ٹیسٹ کی مدد سے بیٹری کے اور درج کنندہ لائسنسوں کے مطابق پورا کرنا۔ vi۔ بیٹری کیس کے کریکس چیک کرنا۔		
2	کواتارنا، اس کی کارکردگی چیک کرنا، خرابی کی صورت میں مرمت کرنا اور دوبارہ گاڑی میں نصب کرنا۔ i۔ چارچنگ سسٹم لائٹ کا معاہدہ کرنا، الگ لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹریکل وائرگ اور فین میٹ کو چیک کرنا۔ ii۔ وائرگ کریک یا ڈیلی ہونے کی صورت میں مرمت یا تبدیل کرنا اور فین میٹ کے تاؤ کو ایڈ جست کرنا۔ iii۔ Alternator کو گاڑی سے اتنا ناکھونا اور پارٹس کو چیک کرنا، اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔ iv۔ دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا، گاڑی کو شارٹ کرنا اور آؤٹ پٹ چیک کرنا۔ v۔ اگر Alternator مرمت کے قابل نہ ہو تو تبدیل کرنا۔	Alternator	
3	اگنیشن سسٹم (Ignition System) کو چیک کرنا اور مکمل خرابی کو دور کرنا۔ i۔ ہائی ٹینشن لیڈز پر سپارک کی موجودگی کا معاہدہ کرنا۔ ii۔ فیوز کو چیک کرنا اور جلے ہونے کی صورت میں صحیح کرنٹ کی شرح کے مطابق تبدیل کرنا۔ iii۔ ہائی ٹینشن (HT) لیڈز کا بصری معاہدہ اور ملٹی میٹر سے مراجحت چیک کرنا۔	Agnition System (Ignition System)	
4	vii۔ سپارک پلگ کو صاف اور ٹیسٹ کرنا اور سینٹر ڈسٹری بیوٹر کیپ اور ڈسٹری بیوٹر کا معاہدہ کرنا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔ viii۔ ڈسٹری بیوٹر کو چیک کرنا اور ڈسٹری بیوٹر کیپ اور ڈسٹری بیوٹر کا معاہدہ کرنا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔ ix۔ Ignition System میں موجود سینٹر ڈسٹری بیوٹر کو چیک کرنا اور صحیح کارکردگی نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔ x۔ شارٹ موڑ کی کارکردگی کو ٹیسٹ کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں نھیں کو دور کرنا۔ xi۔ بیٹری کی حالت کو چیک کرنا اور لوڈ ولٹیج ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔	Ignition Switch	

		ii۔ سٹارٹر موڑ مین تار (Main Wire) کی درست ہونے کی نشانہ ہی کرنا اگر ڈھیلی ہو تو لائٹ کرنا اور ٹوٹے ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		Solenoid-iii ریلے کو بیٹھ کر مدد سے چیک کرنا، فیوز چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔	
		v۔ سٹارٹر موڑ کی ڈرائیواسیبلی کو چیک کرنا اور نقش زدہ ہونے کی صورت میں بدلتا۔	
		vii۔ نقش شدہ سٹارٹر موڑ کو تبدیل کرنا۔	
		vi۔ سٹارٹر موڑ لوگاڑی میں نصب کرنا اور اس کی کارکردگی کا جائزہ لینا۔	
6		گاڑی کی لائٹنگ سسٹم (Lighting System) کا معائنہ کرنا اور ممکنہ نقش کو دوڑ کرنا۔	
		a۔ کمپیشن سوچ کی کارکردگی کو چیک کرنا، ہیڈلائٹس، ٹیل لائٹس اور انڈیکٹر لائٹس کا معائنہ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		ii۔ ریوس لائٹ اور یورس گیئر سوچ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		iii۔ Roof لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		v۔ بریک سوچ اور بریک لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		vii۔ پارکنگ لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
7		کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کرنا اور اس کی کارکردگی پر رائے دینا، کولنگ فین کی Relay تبدیل کرنا۔	
		a۔ ایٹر پریشر کیپ کو اتار کر اس کی کارکردگی کو جانچنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		ii۔ کولنگ فین کی ریلے کو بیٹھ سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		iii۔ تمام کولنگ فین سسٹم کی وائرنگ کو چیک کرنا، نقش یا خراب وائرنگ کو مرمت کرنا۔	
		v۔ واٹر پپر سینڈر (Sender) اور گچ کا معائنہ کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	

آسیں کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

# اسیسمنٹ گاہیڈ

## Assessor Judgement Guide

کپی ششی شینڈر رو	071600494 Repair Electrical System of Vehicle
لیوں	03
اسیسمنٹ کی تاریخ	
امیدوار کا نام	
امیدوار کا جائزہ نمبر	
امیدوار کے ستح	

### اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		ناچ آسیسمنٹ
							دیگر

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: گاڑی کی بیٹری کا معاملہ، بیٹری پر فارمنٹ کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کریں۔

آسیسمنٹ کے ریمارکس	بیٹری نہیں	بیٹری ہاں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتؤں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			بیٹری ٹریننگ کا معاملہ کیا اور متعلقہ خرابی کو دور کیا۔
			ملٹی میٹر سے بیٹری کے دو لائن چیک کے اور دو لائچ کم ہونے کی صورت میں چارج کیا۔
			بیٹری لوڈ ٹیسٹ کی مدد سے بیٹری کا لوڈ ٹیسٹ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
			الکٹرولائٹ لیول کو بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائنوں کے مطابق پورا کیا۔
			بیٹری ٹریننگ کے اوپر جمی ہوئی کروڑن کو متعلقہ ٹول کی مدد سے صاف کیا۔
			بیٹری کیس کے کریکس چیک کیا۔

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: Alternator کا تاریں، اس کی کارڈگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

آسیسمنٹ کے ریمارکس	بیٹری نہیں	بیٹری ہاں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتؤں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			چار جگہ سٹم لائٹ کا معاملہ کیا، اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو ایکٹریکل وارنگ کی اور فین بیلت کو چیک کیا۔
			وارنگ کر کیک یا ڈھیلی ہونے کی صورت میں مرمت یا تبدیل کیا اور فین بیلت کی تباہ کو ایڈ جسٹ کیا۔
			Alternator کو گاڑی سے اس تارا کھولا اور پارٹس کو چیک کیا اگر کوئی پارٹ خراب ہو تو تبدیل کیا۔
			دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کیا اور گاڑی کو سٹارٹ کیا اور آٹھ پٹ چیک کیا۔

## Not Yet Competent

## Competent

پرکیٹیکل اسیمنٹ ٹاسک 3: گائیشن سسٹم کو چیک کریں اور مکانہ خرائی کو دوڑ کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	بھی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
ہائی ٹینشن لیڈز پر سپارک کی موجودگی کا معائنہ کیا۔	1		
فیوز کو چیک کیا اور جلسے ہونے کی صورت میں صحیح کرنٹ کی شرح کے مطابق تبدیل کیا۔	2		
ہائی ٹینشن (HT) لیڈز کا بصری معائنہ اور ملٹی میٹر سے مراحت چیک کیا۔	3		
Ignition Switch کے پائیٹس، انیشن کو اس کوئٹی میٹر کی مدد سے چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	4		
سپارک پلگ کو صاف اور ٹیست کیا اور شینڈر ڈر کے مطابق گپ پایہ جست کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	5		
ڈسٹری یوٹر کو چیک کرنا اور ڈسٹری یوٹر کیپ اور روڑر کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔	6		
Ignition System میں موجود بیمسز رکوچیک کیا اور صحیح کارکردگی نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔	7		

### Not Yet Competent

## Competent

**پریکنیکل اسیمینٹ ناسک 4:** شارٹ موڑ کی کاکر دگی کو تیسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیمینٹ کے دوران ذیل میں وی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	بھی ہاں	بھی نہیں	اسی سر کے بیمار کس
بیٹھی کی حالت کو چیک کرنا۔ لوڈ لیج ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔			1
شارٹ موڑ مین تار (Main Wire) کی درست ہونے کی نشاندہی کرنا اگر ڈھیلی ہو تو نائٹ کرنا اور ٹوٹ ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔			2
Solenoid ریلے کو لٹھی میٹر کی مدد سے چیک کرنا، فیوز چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔			3
شارٹ موڑ کی ڈرائیوا سمبل کو چیک کریں اور نقش زدہ ہونے کی صورت میں بدل دیں۔			4
نقش شدہ شارٹ موڑ کو تبدیل کیا۔			5
گاڑی میں نصب کیا اور اس کی کارکردگی کا جائزہ لیا۔			6

### Not Yet Competent

## Competent

پریمیکل اسیمینٹ ٹاسک 5: گاڑی کے لائٹنگ سسٹم (Lighting System) کا معائنہ کرنا اور مانند ٹھنڈھ کو دور کرنا۔

کیا امیدوار نے پرکٹیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	بجہ تباہ	بجہ نہیں	امیسر کے ریمارکس
کمپینشن سوچ کی کارکردگی کو چیک کیا، ہیڈ لائٹس، ٹیبل لائٹس اور انٹریکٹر لائٹس کا معائنہ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	1		
ریوس لائٹ اور پیوس گیئر سوچ کی کارکردگی چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	2		
Roof لائٹ کی کارکردگی کو چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	3		
بریک سوچ اور بریک لائٹ کی کارکردگی کو چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	4		
پارکنگ لائٹ کی کارکردگی کو چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	5		

Not Yet Competent

Competent

پر کینیکل اسیمنٹ ٹاسک 6: کوئنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر اے دیں۔ کوئنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔

کیا امیدوار نے پر کینیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتؤں کا عملی ظاہرہ کیا؟	
ریڈی ایٹر پر یش رکیپ کو اتار کر اس کی کارکردگی کو جانچنا اور خابی کی صورت میں تبدیل کیا۔	1
کوئنگ فین کی ریلے کو لٹی میٹر سے چیک کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔	2
تمام کوئنگ فین سسٹم کی دائرگ کو چیک کیا، ناقص یا خراب دائیرگ کو مرمت کیا۔	3
دائٹر پر چر سینڈر (Sender) اور گنج کا معائنہ کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔	4

Not Yet Competent

Competent

## Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کار جٹریشن نمبر یارول نمبر
071600494 Repair Electrical System of Vehicle	کپی ٹیسٹی شینڈر رہ

سوالات	جواب	سوال نمبر 1	جواب
بیٹری کی کثافت اضافی کو جانچنے کیلئے کون سا آلة استعمال ہوتا ہے؟		سوال نمبر 1	
ایکٹرولائٹ میں تیزاب اور پانی کا کیا تابع ہوتا ہے؟		سوال نمبر 2	
چار جنگ سسٹم میں کوئی خرابی آجائے کی صورت میں کون سی لائٹ روشن ہو جاتی ہے؟		سوال نمبر 3	
سیلف شارٹر میں کون سی چیز انحصار کے فلاں دیل کے ساتھ رابطہ کا کام کرتی ہے؟		سوال نمبر 4	
لامپنگ سسٹم میں موجود کوئی سے پانچ لائٹوں کے نام بتائیں؟		سوال نمبر 5	

Not Yet Competent		Competent
-------------------	--	-----------

امیدوار کی کارکردگی متعلق اسی سرکی رائے:

---



---



---



---



---



---



---



---



---

اسی سرکی دستخط:

امیدوار کے دستخط:

## امیدوار کے لیے ہدایات

<p>امیدوار کا نام</p> <p>امیدوار کا جائزہ نمبر</p> <p>کو ایڈیشن (Qualification)</p> <p>کمپیشنس سینڈرڈ (Competency Standard)</p> <p>اسیمنٹ کا مقصد</p>	<p>امیدوار کے لیے رہنمائی</p> <p>پریکٹیکل اسیمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت</p>
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	
071600497 Repair Chassis Electrical Circuits	
Formative Assessment	
<p>اس کمپیشنس سینڈرڈ میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں میں سے کسی دو عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- گاڑی کے ABS System میں نقش کی تشخیص کریں اور رکشاپ مینوں کے مطابق نقش دور کریں۔</li> <li>2- گاڑی کی ٹرانسمیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقش کی جانچ کریں اور انہیں دور کریں۔</li> <li>3- الکٹرائیک پاور اسٹیرنگ کی سیکیوریتی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔</li> <li>4- زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھ جاسکتے ہیں۔</li> </ol>	
03 گھنٹے	
	<p>پریکٹیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔</p> <p>گاڑی کے ABS System میں نقش کی تشخیص کریں اور رکشاپ مینوں کے مطابق نقش دور کریں۔</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- ایل سیم کے سینسر اور ماڈولیٹر کا نقش سے پاک ہونے کی جانچ پڑتاں کرنا۔</li> <li>2- بریک سٹم کے سینسر اور ماڈولیٹر کے سینسر کا جانچ کرنا۔</li> <li>3- ولی سپید سر اور ABS اپنے ایمیٹر کے کنٹرولر کا جانچ کرنا۔</li> <li>4- بریک لائٹ سوچ کی جانچ کرنا اور سٹم کی تمام تاروں کو اسٹینڈرڈ کے مطابق ہونے کی جانچ پڑتاں کرنا۔</li> <li>5- تمام خراب، ٹوٹے یا ناکارہ پروپریوٹر کو سروں مینوں کے مطابق تبدیل کرنا۔</li> <li>6- روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کرنا کہ اسی لامبریکٹ سٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے۔</li> </ol> <p>گاڑی کی ٹرانسمیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقش کی جانچ کریں اور انہیں دور کریں۔</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- الکٹریکل کنٹرول اور ہائیڈرولک پر یہ رکی جانچ کرنا کہ اس میں تو کہیں کوئی فالٹ (fault) نہیں ہے؟</li> <li>2- آٹومیک ٹرانسمیشن کے شفت سولینا ٹیڈا اور سپید سر اور فلٹر کی سیکیوریتی مدد سے جانچ کریں اور درست کریں۔</li> <li>3- روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کر لینا کہ سٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے اور کسی بھی قسم کی کوئی غیر معمولی آوازیں آرہی ہے۔</li> <li>4- ڈھیکل کے دیئے گئے سروں مینوں کے مطابق کام کرنا۔</li> </ol> <p>الکٹرائیک پاور اسٹیرنگ کی سیکیوریتی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- الکٹرائیک پاور اسٹیرنگ کے فیوز، ریلے، اور کنٹرول ماؤٹوں اور ٹارک سینسر کا جانچ دینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔</li> <li>2- الکٹرائیک پاور اسٹیرنگ کی موڑ کا جانچ دینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔</li> <li>3- وائرنگ ہارنس (Wiring Harness) کی مکمل جانچ کرنا خاربی کی صورت میں مرمت کرنا۔</li> <li>4- ڈھیکل کے دیئے گئے سروں مینوں کے مطابق کام کرنا۔</li> </ol>

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا جریش نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	(Qualification)
071600497 Repair Chassis Electrical Circuits	(Competency Standard)
Formative Assessment	اسیمنٹ کا مقصد
03 گھنے	پریشیکل اسیمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نچو دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعاقبہ کالم میں ✓ کا شان لگائیں

نمبر	مهارتوں کا معیار	مهارت رکھتا ہوں	مهارت نہیں رکھتا
1	گاڑی کے ABS System میں نقص کی تشخیص کریں اور ورکشاپ میں کے مطابق نقص دور کریں۔		
i.	Anti Lock Brake System میں خرابی کی تشخیص کیلئے یہ کام استعمال کرنا۔		
ii.	بریک سسٹم کے سینز اور ماؤل یا لیٹر کا نقص سے پاک ہونے کی جانچ پر تال کرنا۔		
iii.	ولی پیڈ سسٹر اور ABS کچھ ایئر کاٹ کا جائزہ لیں، ٹوٹی ہوئی تاروں کو چیک کریں اور نقص ہونے کی صورت میں درست کریں۔		
iv.	بریک لائٹ سوچ کی جانچ کرنا اور سسٹم کی تمام تاروں کا اسٹینڈرڈ کے مطابق ہونے کی جانچ پر تال کرنا۔		
v.	تمام خراب، ٹوٹے یا ناکارہ ہوں کو سروں میں کے مطابق تبدیل کرنا۔		
vi.	روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کرنا کہ انٹی لاک بریک سسٹم مناسب طریقہ پر کام کر رہا ہے۔		
2	گاڑی کی ٹرنسیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقص کی جانچ کریں اور انہیں دور کریں۔		
i.	ایکٹریکل سنٹرول اور ہائیڈرولک پریش کی جانچ کرنا کہ اس میں توکہیں کوئی فالٹ (fault) نہیں ہے؟		
ii.	آٹو بیک ٹرنسیشن کے شفت سولینائیڈ (Solenoid) اور پیڈ سسٹر کی سکینز کی مدد سے جانچ کرنا۔		
iii.	روڈ ٹیسٹ کو انجام دینا اور اس بات کا یقین کر لینا کہ سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے اور کسی بھی قسم کی کوئی غیر معمولی آواز نہیں آ رہی ہے۔		
iv.	گاڑی کے دینے گئے سروں میں کے مطابق کام کرنا۔		
3	ایکٹر انک پا اور اسٹینر گگ کی سکینز کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔		
i.	ایکٹر انک پا اور اسٹینر گگ کے فیوز، ریلے اور کنٹرول ماؤل یا لیٹر اور تارک سنسٹر کا جائزہ لینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
ii.	ایکٹر انک پا اور اسٹینر گگ کی موڑ کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔		
iii.	وائر گ ہارنس (Wiring Harness) کی مکمل جانچ کرنا خرابی کی صورت میں مرمت کرنا۔		
iv.	گاڑی کے دینے گئے سروں میں کے مطابق کام کرنا۔		

اسیمر کے دخ्तें:

امیدوار کے دخ्तें:

تاریخ:

## Assessor Judgement Guide

کمپنی شنسی شینڈنرڈ	071600497 Repair Chassis Electrical Circuits
	لیوں
	اسیسمنٹ کی تاریخ
	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
	امیدوار کے دستخط

### اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		ناچ لے اسیسمنٹ
							دیگر

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: گاڑی کے System ABS میں نقص کی تشخیص کریں اور روکشاپ مینوں کے مطابق نقص دور کریں۔

آئی اسیسمنٹ کے روکشاپ مینوں کے مطابق دور کرنے کی وجہ سے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟	بھی نہیں	بھی ہاں	بھی نہیں	بھی ہاں	بھی نہیں	بھی ہاں	بھی نہیں
کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟							
Anti Lock Brake System میں خابی کی تشخیص کیا ہے اسکے استعمال کیا۔	1						
بریک سسٹم کے بینزرا اور ماؤل بولٹ کا نقش سے پاک ہونے کی جائچ پڑتال کیا۔	2						
ویل سپیڈ سسٹر اور ABS کچھ ایٹر کے لکشن کا جائزہ لیا ہوئی ہوئی تاروں کو چیک کیا اور نقص ہونے کی صورت میں درست کیا۔	3						
بریک لائٹ سوچ کو جانچا اور سسٹم کی تمام تاروں کو اسٹینڈرڈ کے مطابق ہونے کی جائچ پڑتال کیا۔	4						
تمام خراب، ٹوٹے یا ناکارہ پہزوں کو سروں مینوں کے مطابق تبدیل کیا۔	5						
روڈ ٹریکٹ کو انجام دیا اور اس بات کا یقین کیا کہ اس کا لامپ لاک بریک سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے۔	6						

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: گاڑی کی ٹرنسیمیشن میں آزمائش کیلئے ڈالے گئے نقص کی جائچ کریں اور انہیں دور کریں۔

آئی اسیسمنٹ کے روکشاپ مینوں کے مطابق دور کرنے کی وجہ سے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟	بھی نہیں	بھی ہاں	بھی نہیں	بھی ہاں	بھی نہیں	بھی ہاں	بھی نہیں
ایکیٹر کنٹرول اور ہائیڈ روک لپ پریشر کی جا چنگا کہ اس میں تو کہیں کوئی فالٹ (fault) نہیں ہے؟	1						
آٹو میکٹر نیمیشن کے شفت سولینائیڈ (Solenoid) سپیڈ سسٹر کی سیکنر کی مدد سے جا چنگا کرنا۔	2						
روڈ ٹریکٹ کو انجام دیا اور اس بات کا یقین کیا کہ سسٹم مناسب طریقے پر کام کر رہا ہے اور کسی بھی قسم کی کوئی غیر معمولی آوازنہیں آ رہی ہے۔	3						
گاڑی کے دینے گئے سروں مینوں کے مطابق کام کرنا۔	4						

Not Yet Competent

Competent

پرکیوںکل اسیمنٹ ٹاسک 3: الیکٹرائیک پاؤ اسٹرینگ کی سکینز کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دوکریں۔

کیا امیدوار نے پرکیوںکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	بھی نہیں	بھی ہاں	اسیمیر کے ریمارکس
الیکٹرائیک پاؤ اسٹرینگ کے فیوز، ریلے، اور کنٹرول ماؤڈول اور تارک سنسر کا جائزہ لیا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کیا۔			1
الیکٹرائیک پاؤ اسٹرینگ کی موڑ کا جائزہ لیا اور خراب پارٹ کو تبدیل کیا۔			2
وارنگ ہارنس (Wiring Harness) کو کمل جانچا ترabi کی صورت میں مرمت کیا۔			3
گاڑی کے دینے گئے سروں میونل کے مطابق کام کیا۔			4

Not Yet Competent

Competent

## Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا جگہ شیڈن نمبر یا روپ نمبر
071600497 Repair Chassis Electrical Circuits	کمپنی ٹیکسٹیل سینڈر رو

سوالات		سوال نمبر 1		سوال نمبر 2		سوال نمبر 3	
غلط جواب		جواب		جواب		جواب	
		کیا گاڑی کا ABS سسٹم آہستن فار پر چلا کر چیک کر سکتے ہیں؟	سوال نمبر 1				
		بائیڈر الک بریک کا فونکشن کس اصول کے تحت کام کرتا ہے؟	سوال نمبر 2				
		جب ABS کا کوئی بھی کمپونیٹ (Component) کام کرنا چھوڑ دے تو بریک سسٹم پر کیا اثر پڑتا ہے؟	سوال نمبر 3				
		آٹو ٹریمیشن ماڈنٹ میں خرابی آجائے کے کس قسم کا مشاہدہ نظر میں آتا ہے؟	سوال نمبر 4				
		آٹو بیکٹ ٹریمیشن سولینا نیڈ کیا کام کرتا ہے؟	سوال نمبر 5				
		وارنگ ہارنیس کیا ہے؟	سوال نمبر 6				

Not Yet Competent	<input type="checkbox"/>	Competent	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

امیدوار کی کارکردگی متعلق اسی مرکر رائے:

اسی مرکر کے دخاط:

امیدوار کے دخاط:

# امیدوار کے لیے ہدایات

## Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا جسٹیشن نمبر	
کوالیفائیش (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
اسیمنٹ کا مقصد	Summative Assessment
امیدوار کے لیے ہدایات	<p>اس کو لیفیشن میں میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی کوئی چار سرگرمیوں کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1۔ Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔</li> <li>- 2۔ شارٹ موٹر Starter motor کی کارکردگی کو ٹیسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔</li> <li>- 3۔ کوئنگ سسٹم کی کارکردگی چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کوئنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔</li> <li>- 4۔ الیکٹرائیک پاور اسٹرینگ کی اسیئریکی مدد سے تنخیص کریں اور درست کر کے کوڈو کریں۔</li> <li>- 5۔ سکنر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کی پاور وینڈوز (Power Windows) (Center Locking)، الیکٹریکلی کنٹرولڈ میریس (Power Mirrors) اور پاور مررز (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ کریں اور ناقص دور کریں۔</li> <li>- 6۔ ٹیسٹ لیپ یا ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے واپر اور واشر سسٹم (Wiper &amp; Washer System) اور ہارن (Horn) کا معائنہ کریں اور ناقص دور کریں۔</li> <li>- 7۔ سکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے ناقص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔</li> <li>- 8۔ اکسیجن سنسور Oxygen Sensor کو گاڑی سے عیادہ کرنا، اس کی سروں کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔</li> <li>- 9۔ زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جاسکتے ہیں۔</li> </ul>
پہلیکل اسیمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	تمن گھنٹے

پہلیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔

- Alternator.1** کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔
- چار جنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کرنا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹریکل وارنگ اور فین بیلٹ کو چیک کرنا۔
  - گاڑی سے اتنا ناکھونا اور پارٹس کو چیک کرنا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔
  - دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا اور گاڑی کو شارٹ کرنا اور آٹ پٹ چیک کرنا۔

- Starter Motor.2** کو اتاریں، اس کی کارکردگی کو ٹیسٹ پر جانچیں اور دیے گئے نقص کو دور کر کے دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔
- بیٹری کی حالت کو چیک کرنا۔ لووڈیچ ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔
  - شارٹ موٹر کی میں وائر، سولینائیڈر یا فیوز کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔
  - نقص شدہ شارٹ موٹر کو تبدیل کرنا۔

3. کوئنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کوئنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔
- گاڑی شارٹ کرنا اور انجن کے گرم ہوتے ہی کوئنگ سسٹم کے کام کرنے کا آپریشن چیک کرنا اور کارکردگی پر رائے دینا۔
  - واٹر پمپ پیپرینڈر (Water Pump Sender) اور گچ کا معائنہ کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔
  - کوئنگ فین کی ریلے کوٹھی میٹر سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

4. الیکٹریک پاور اسٹیئر گنگ کی سکینز کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دو کریں۔

i. سکینز کی مدد سے الیکٹریک پاور اسٹیئر گنگ کے فیوز، ٹارک بینس، اور کنٹرول ماؤپول کا جائزہ لینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔

ii. الیکٹریک پاور اسٹیئر گنگ موڑ اور وارنگ ہارنس کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔

iii. ویکل کے دینے گئے سروس مینیوکل کے مطابق کام کرنا۔

5. پاور وینڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

i. فیوز (Fuse) ریلے (Relay) اور پاوروند سوچر (Switches) کا فکشن چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔

ii. پاوروند موڑ اور کیبل یا گینیر ڈریون وندور یا گیلریز کا معائنہ کرنا اور دروازوں سے غیر متفاہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پر زہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔

سینٹر لاؤکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

i. ملٹی میٹر کی مدد سے ریموت (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔

ii. سکینز (Scanner) اور ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماؤپول (Module)، وارنگ سرکٹ (Wiring) اور ڈرالاک ایچیو ایٹر سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔

6. الیکٹریکی کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

i. سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔

ii. الیکٹریک پاور اسٹیئر گنگ موڑ اور وارنگ ہارنس کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔

7. سکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے فاصل کی نشاندہی کریں اور نقص کی صورت میں اس کی مرمت کرنا۔

i. سکنر (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کرنا۔

ii. Fuel Pump Pressure Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کار گر پریشر چیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔

iii. اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کرنا۔

8. اکسیجن سنسور (Oxygen Sensor) کو گازی سے علیحدہ کریں اس کی سروں کریں اور پھر گازی میں نصب کریں۔

i. سکنر کی مدد سے آکسیجن سنسور کی خرابی کی نشاندہی کرنا اور سروں مینیوکل کے مطابق خرابی دور کرنا۔

ii. آکسیجن سنسور کی سروں کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

# امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

## Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفائیشن (Qualification)
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصود
03 گھنٹے	پر کیلیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچوں گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں (✓) کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارتوں کا معاشر	مہارت نہیں رکھتا
1	Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔	i- چار جنگ سسٹم لائٹ کا معاشر کرنا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الکٹریکل وارنگ اور فین بیلٹ کو چیک کرنا۔ ii- گاڑی سے اتنا ہکھوتا اور پارٹس کو چیک کرنا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔ iii- دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا اور گاڑی کو شارٹ کرنا اور آؤٹ پٹ چیک کرنا۔	
2	Starter Motor کو اتاریں، اس کی کارکردگی کو ثیسٹ ٹیسٹ پر جانچیں اور دیے گئے نقص کو دور کر کے دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔	i- بیٹری کی حالت کو چیک کرنا۔ لو و لیٹ ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔ ii- شارٹر موٹر کی میں واٹر، سولینیڈر لیلے اور فیوز کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔ iii- نقص شدہ شارٹر موٹر کو تبدیل کرنا۔	
3	کوئنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کوئنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔	i- گاڑی شارٹ کرنا اور اجن کے گرم ہوتے ہی کوئنگ سسٹم کے کام کرنے کا آپریشن چیک کرنا اور کارکردگی پر رائے دینا۔ ii- واٹر پریسینڈر (Sender) اور گن کا معاشر کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔ iii- کوئنگ فین کی ریلے کوٹھی میٹر سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
4	الیکٹریک پاور اسٹیئرینگ کی سیزی کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دوکریں۔	i- اسیزی کی مدد سے الیکٹریک پاور اسٹیئرینگ کے فیوز، ٹارک سیزی، اور کنٹرول میٹرول کا جائزہ لینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔ ii- الیکٹریک پاور اسٹیئرینگ میونٹ کے جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔ iii- ہیکل کے دیئے گئے سروں میونک کے مطابق کام کرنا۔	
5	پاور ویڈوуз (Power Windows) کا معاشر اور مرمت یا تبدیلی:		
	ا- فیوز (Fuse) ریلے (Relay) اور پاور ونڈ و سوچر (Switches) کا فکشن چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔ ii- پاور ونڈ و موزوٹر اور کیبل یا گنیئر ڈریون ونڈ و گیو لیٹر کا معاشر کرنا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پر زہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔		

		<b>سینٹر لاؤکنگ (Center Locking)</b> کا معانیہ اور مرمت یا تبدیلی:	6
		i- ملٹی میٹر کی مدد سے ریموت (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔	
		ii- سکنر (Scanner) اور ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، میڈیول (Module)، وائرگ سرکٹ (Wiring) اور ڈور لاؤک اپیچے ایٹر سے کرنٹ کے بہاکو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔	
		اکٹریٹیکلی کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معانیہ اور مرمت یا تبدیلی:	7
		i- سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔	
		ii- ٹیٹسٹ لیپ کی مدد سے فیوز، وائرگ اور پا در سیٹ سوچھر (Switches) کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کرنا۔	
		سکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے ناکھ کی نشاندہی کریں اور نقص کی صورت میں اس کی مرمت کرنا۔	8
		i- EFI System کو سکنر (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کرنا۔	
		ii- Fuel Pump Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔	
		iii- اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کرنا۔	
		Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کریں اس کی سروں کریں اور پھر گاڑی میں نصب کریں۔	9
		i- سکنر کی مدد سے آکسیجن سینسر کی خرابی کی نشاندہی کرنا اور سروں میںیوں کے مطابق خرابی دور کرنا۔	
		ii- آکسیجن سینسر کی سروں کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	

آسیمر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

## Assessor Judgement Guide

0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)		(Qualification) کوالیفیکیشن
Summative Assessment		اسیمنٹ کا متھد
		اسیمنٹ کی تاریخ
		امیدوار کا نام
		امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
		امیدوار کے دستخط

### اسیمنٹ کا خلاصہ

تیج		اسیمنٹ کے طریقے					سرگری
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگری کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		ناچ اسیمنٹ
							دیگر

پہلیکل اسیمنٹ ٹاسک 1: Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

آئی امیدوار کے ریمارکس	بیہنیں	بیہاں	بیہنیں	کیا امیدوار نے پہلیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟
				چار جگہ سٹم لائٹ کا معاملہ کیا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹریکل دائرے اور فین بیلٹ کو چیک کیا۔
				Alternator کو گاڑی سے اتارا، گولا اور پارٹس کو چیک کیا اگر کوئی پارٹ خراب ہو تو تبدیل کیا۔
				دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کیا اور گاڑی کو شارٹ کیا اور آؤٹ پٹ چیک کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پہلیکل اسیمنٹ ٹاسک 2: Starter Motor کو اتاریں، اس کی کارکردگی کو ثیسٹ ٹیچ پر جانچیں اور دیے گئے نقش کو دور کر کے دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

آئی امیدوار کے ریمارکس	بیہنیں	بیہاں	بیہنیں	کیا امیدوار نے پہلیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارت توں کا عملی مظاہرہ کیا؟
				بیئری کی حالت کو چیک کیا۔ لو وون لٹھ ہونے کی صورت میں چارج کیا۔
				شارٹ موٹر کی میں وائز، سولینٹ ایڈریلے اور فیوز کو چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کیا۔
				نقش شدہ شارٹ موٹر کو تبدیل کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناٹک 3: کوئنگ سٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کوئنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			گاڑی شارٹ کی اور اجنب کے گرم ہوتے ہی کوئنگ سٹم کے کام کرنے کا آپریشن چیک کیا اور کارکردگی پر رائے دی۔
			واٹرٹپر پچ سینڈر (Sender) اور ٹچ کامعاں کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔
			کوئنگ فین کی ریلے کو مٹی میٹر سے چیک کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناٹک 4: الیکٹرک پاور اسٹیٹر نگ کی سکینز کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دو رکریں۔

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			سکینز کی مدد ایکٹرک پاور اسٹیٹر نگ کے فیوز، ٹاک سینس، اور کنٹرول ماؤپول کا جائزہ لیا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کیا۔
			ایکٹرک پاور اسٹیٹر نگ کی موڑ اور واٹرٹنگ ہارنس کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کیا۔
			گاڑی کے دینے گئے سروں میں نوں کے مطابق کام کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناٹک 5: پاور وینڈوز (Power Windows) کامعاں اور مرمت یا تبدیلی:

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			فیوز (Fuse) اور پاور وینڈوز سوچز (Switches) کا فونشن چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کیا۔
			پاور وینڈوز موڑ اور کبل یا گیئرڈ ریون ریگولیٹر کا معاں کیا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کیا، اگر کوئی پرزا ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیل کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پرکیلکل اسیمنٹ ناٹک 6: سینٹر لاؤنگ (Center Locking) کامعاں اور مرمت یا تبدیلی:

آئیمیر کے ریمارکس	بجی نہیں	بجی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			ملٹی میٹر کی مدد سے ریبوٹ (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کیا۔
			سکینز (Scanner) اور ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماؤپول (Module) وائرٹنگ سرکٹ (Wiring Circuit) اور ڈولائک ایٹر سے کرنٹ کے بہاو کو چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پرکیلیکل اسیمنٹ ٹاسک 7: الکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

آئیمیر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			Seat کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چک کیا۔
			ٹیسٹ لیمپ کی مدد سے فیوز، پاور سیٹ سوچر (Switches) اور دائرگ کو چک کیا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پرکیلیکل اسیمنٹ ٹاسک 8: سکینر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نتائج کی نشاندہی کریں اور نتائج کی صورت میں اس کی مرمت کرنا۔

آئیمیر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			EFI System کی مدد سے چک کیا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کی۔
			Fuel Pump Pressure Tester کی مدد سے فوپ پوپ کا کارگر پریشر چک کیا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کیا۔
			اگر فوپ فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کیا۔

Not Yet Competent

Competent

پرکیلیکل اسیمنٹ ٹاسک 9: اکسیجن سنسور (Oxygen Sensor) کو گھٹی سے علیحدہ کریں اس کی سروں کریں اور پھر گاڑی میں نصب کریں۔

آئیمیر کے ریمارکس	بھی نہیں	بھی ہاں	کیا امیدوار نے پرکیلیکل اسیمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			سکینر کی مدد سے آکسیجن سینسر کی خرابی کی نشاندہی کی اور سروں مینیوول کے مطابق خرابی کو چک کیا۔
			آکسیجن سینسر کی سروں کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔

Not Yet Competent

Competent

## Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کار جی ترین نمبر یارول نمبر
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفائیشن (Qualification)

سوالات	سوال	جواب
	سوال نمبر 1 بیٹری کی سٹاف اضافی کو جانچنے کیلئے کون سا آلہ استعمال ہوتا ہے؟	جواب
	سوال نمبر 2 الیکٹرولائٹ میں تیزاب اور پانی کا کیا تناوب ہوتا ہے؟	جواب
	سوال نمبر 3 چار جنگ سسٹم میں کوئی خرابی آجائے کی صورت میں کون سی لائٹ روشن ہو جاتی ہے؟	جواب
	سوال نمبر 4 شائر موڑ (سیف شائر) میں کون سی چیز انجمن کے فلائی دیل کے ساتھ رابطہ کا کام کرتی ہے؟	جواب
	سوال نمبر 5 لامپنگ سسٹم میں موجود کوئی سے پانچ لائٹوں کے نام بتائیں؟	جواب
	سوال نمبر 6 کیا گاڑی کا ABS سسٹم آہستہ رفتار پر چلا کر چیک کر سکتے ہیں؟	جواب
	سوال نمبر 7 ہائیڈر الک بریک کا فنکشن کس اصول کے تحت کام کرتا ہے؟	جواب
	سوال نمبر 8 جب ABS کا کوئی بھی کمپونیٹ (Component) کام کرنا چاہوڑدے تو بریک سسٹم پر کیا اثر پڑتا ہے؟	جواب
	سوال نمبر 9 آٹو ٹریمیشن ماڈل میں خرابی آجائے سے کس قسم کا مشاہدہ نظر میں آتا ہے؟	جواب
	سوال نمبر 10 آٹو بیکٹ ٹریمیشن سولینا ہیڈ کیا کام کرتا ہے؟	جواب
	سوال نمبر 11 وارنگ ہارنیس کیا ہے؟	جواب

		پاور وینڈو (Power Window) سے کیا مراد ہے؟	سوال نمبر 12
			جواب
		سینٹر لائلنگ (Center Locking) سے کیا مراد ہے؟	سوال نمبر 13
			جواب
		کروز کنٹرول سسٹم سے کیا مراد ہے؟	سوال نمبر 14
			جواب
		پاور مرز میں ری ٹریکٹ (Re-Tract) کی اصطلاح سے کیا مراد ہے؟	سوال نمبر 15
			جواب
		گاڑی میں واپر اور واٹر کو عام طور پر کہاں سے آپریٹ کیا جاتا ہے؟	سوال نمبر 16
			جواب
		گاڑی کے ایر انٹیک سسٹم (Air In-take System) میں کونسے سنر لگا ہوتا ہے؟	سوال نمبر 17
			جواب
		انجن میں سکشن سٹرک (Suction Stroke) ہوا کی مقدار کا نئین کونسے سنر کرتا ہے؟	سوال نمبر 18
			جواب
		انجن میں تھر اٹ پوزیشن سنر (Throttle Position Sensor) کہاں لگا ہوتا ہے؟	سوال نمبر 19
			جواب
		کیم شافٹ پوزیشن سنر کیا کام کرتا ہے؟	سوال نمبر 20
			جواب

Not Yet Competent

Competent

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے:

اسیسر کے دھنک:

امیدوار کے دھنک:

نيشنل ويشنل ايندپينيكل ٹرينج كميشن (نيوچك)

پلات 38، کيئر رود، سکھر H-9/4، اسلام آباد، پاکستان

+92 51 9044 322

+92 51 9044 322

[info@navttc.org](mailto:info@navttc.org)

[www.navttc.org](http://www.navttc.org)